

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2025-05-28 | Nombre o razón social LEIDY JOHANA QUINTERO MORA | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017203375 |
| Dirección CRA 06 F # 54 128 | Teléfono 3114209228 | Ciudad Medellín |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa SNT671 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2013 | No. de licencia de transito 10028916480 | Fecha Matrícula 2013-06-07 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0798043 |
| No. Motor ZD30320067K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 423511 | Número de Sillas 17 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad klux/1m | Inclinación | Rango % | Unidad % | Intensidad | Máximo | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|----------------|-------------|---------|----------|------------|--------|----------------|
| - | - | - | dBA | Baja Izquierda | - | - | klux/1m | - | - | - | - | - |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera | Valor 76.20 | Delantera Derecha | Valor 75.60 | Trasera Izquierda | Valor 67.10 | Trasera Derecha | Valor 69.70 | Mínimo 40 | Unidad % |
|-----------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 74.20 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 3669.00 | N | Eje 1 Derecho | 4312.00 | N | 14.90 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2624.00 | N | Eje 2 Derecho | 3443.00 | N | 23.80* | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | N | Eje 3 Derecho | N | N | N | % | % | % |
| 13.20* | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | N | Eje 4 Derecho | N | N | N | % | % | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | N | Eje 5 Derecho | N | N | N | % | % | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|--------------|----|-------------|
| Eje 1 1.19 | Eje 2 0.55 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|--------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | CO | Vr Norma | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | NO |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|----------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión | 6.8 Suspensión | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

226196

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE

Eje1 derecha 1 6.72mm ; Eje2 derecha 1 6.43mm ; Eje1 izquierda 1 6.58mm ; Eje2 izquierda 1 6.55mm ; Llanta de repuesto 3.81mm ; Presion eje1 derecha 1 40.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.7 PSI Presion eje2 derecha 1 41.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.8 PSI Presion repuesto 42.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-05-28 SNT671 08:50



2025-05-28 SNT671 08:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT. 800167010-8