



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 973580

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 17/12/2021	Nombre o Razón social ERICA LEANDRA MUÑOZ DOMINGUEZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	CE.( )	No. 1089718585
Dirección: CLL 48 DD N 95 107	Teléfono fijo o Número de Celular 3113665366	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: STP385	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: NISSAN	Línea: URVAN
Modelo: 2012	Número de Licencia de Tránsito 10013774145	Fecha de Matrícula 25/01/2012	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0796159
No. de Motor: ZD30287788K	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2953	Kilometraje: 189400	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI( ) NO(X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo " " significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUces			
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Baja derecha	32.0	2.5	k lux	1.0	0.5 - 3.5	%	124.00	225	k lux		
Baja izquierda	31.8	2.5	k lux	2.0	0.5 - 3.5	%					

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 93	Delantera derecha	Valor 89	Trasera izquierda	Valor 90	Trasera derecha	Valor 83	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------

## 8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3294	6380	N	Eje 1 derecho	3455	5478	N	4.66	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2989	4390	N	Eje 2 derecho	2580	4214	N	13.68	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30
	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 -0.60	Eje 2 -2.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Óxigeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	ppm	Ralenti		
		Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	ppm	Crucero		

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuerto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5.36	5.3				5.33
DERECHA	4.36	5.66				0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclicos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

## NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

973580

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2088.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: 6704006

Profundímetro: SH2008A05500

Detector de Holguras: 002X6007

Suspensión: 403107

Sonómetro: 130608985

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: 1502107

Regloscopio: 69

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Alineación al paso (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

Sensorial Bajos (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

Alumbrado (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Frenos y Suspensión (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Rines y Llantas (1041)

WILLIAN STIVEN RAMIREZ

Foto D. (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Foto T. (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1048) ALEJANDRO GALLEGOS

*Alejandro Gallego S.*

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

1202175DDC5C974ED081

FIN DEL INFORME