

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)



TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-12-10	Nombre o razón social LEASING CORFICOLOMBIANA S A C F	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 800024702
Dirección MEDELLIN	Teléfono 3164829125	Ciudad Medellin

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNQ969	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master mb16
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10015898974	Fecha Matrícula 2011-11-10	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YCDDUH6CJ794521
No. Motor G9UA754C264158	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 89766	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
-	-	-	dBA	Derecha	3.32	2.5	klux/1m	1.01	0.5 - 3.5	%	17.40	225	klux/1m
-	-	-	-	Izquierda	3.38	2.5	klux/1m	0.89	0.5 - 3.5	%	-	-	-

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.90	Delantera Derecha	Valor 86.90	Trasera Izquierda	Valor 82.40	Trasera Derecha	Valor 92.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4503.00	N	Eje 1 Derecho	4475.00	N	0.62	30	%
			Eje 2 izquierdo	1982.00	N	Eje 2 Derecho	2109.00	N	6.02	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
4.57*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 6.35	Eje 2 2.84	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		ad	ad	ad	ad	ad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

148491

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 55.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.5 PSI Presion eje2 derecha 1 55.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.4 PSI Presion repuesto 55.2 PSI

El extintor vence en mayo del año 2022

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.60mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje1 izquierda 1 5.40mm ; Eje2 izquierda 1 6.10mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ; Presion eje1 derecha 1 55.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.5 PSI Presion eje2 derecha 1 55.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.4 PSI Presion repuesto 55.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2021-12-10 SNQ969 17:17



2021-12-10 SNQ969 17:26

Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIDIER MONTOYA

**Los Bucaros**  
CDA - AGENCIA TECNICO MECHANICA  
Tel. +57 300 65 44 NIT. 800.139.778-4

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Edwin Ochoa Castañeda [Profundidad de labrado], Edwin Ochoa Castañeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Gómez Betancur [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Gómez Betancur [Foto delantera], Edwin Ochoa Castañeda [Tercera placa], Edwin Ochoa Castañeda [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Gómez Betancur [Alineación de luces], Juan Esteban Gómez Betancur [Foto trasera], Edwin Ochoa Castañeda [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Gómez Betancur [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO**