

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2025-06-09		Nombre o razón social		LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR	
Dirección	CL 2C SUR 79 33		Teléfono	3530936		Documento de identidad
			Cludad	Medellín		Departamento
			Antioquia			
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	SJO095		País	Colombia		Servicio
			Público		Clase	Microbus
Modelo	2006		No. de licencia de tránsito	10015635786		Fecha Matrícula
			2006-06-28		Color	Blanco
No. Motor	ZD30042284K		Tipo Motor	DIESEL		Cilindraje
			2953		Kilometraje	482957
			Número de Sillas	14		Vidrios Polarizados
			SI () NO ()		Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		4. Intensidad inclinación de las luces bajas		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad		17.7			2.5	Klux	no
		Inclinación		1.08			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad		20.9			2.5	Klux	no
		Inclinación		1.30			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad		29.0				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad		29.4				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad		2.59				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad		2.68				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		63.7		Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)															
Delantera Izquierda	Valor	71.60	Delantera Derecha	Valor	76.50	Trasera Izquierda	Valor	80.40	Trasera Derecha	Valor	78.20	Mínimo	40	Unidad	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4328.00	6383.00	N	Eje 1 Derecho	4576.00	5179.00	5.42	30
			Eje 2 izquierdo	2313.00	4691.00	N	Eje 2 Derecho	1995.00	4784.00	13.70	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
17.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.02	-0.01				±		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%		ppm	ppm		%	%
Crucero		%	%		%	%		%	%					%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				Temperatura			Valor			Unidad			°C		
Temperatura de prueba				Temperatura ambiente						°C					
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

		Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	Gobernada		%		%		%		%				%
		(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
Temperatura de operación del motor										Condiciones Ambientales			
(rpm) Ralentí		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE Estándar	430		Unidad
				°C		°C		%					mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LAS INSPECCIONES VISUALES				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

194492

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera], Yeison Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Foto trasera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

REVISTE CHITIA S.A.
CENTRO NACIONAL DE REVISION
TECNICO MECANICA Y GASES
Tel: 57 311 339 111