

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-2521

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE
NIT: 900013731-7
Teléfono: 4884201 - 3017782253
E-mail: cda del norte bello@gmail.com
Dirección: Diagonal 50a No 42-69
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | |
|---|--|---|--|---|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
| Fecha de prueba 2025-06-03 | | Nombre o Razón social Biviana Del Gallego Restrepo | | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 32206368 |
| Dirección CRA.54#52C-07 BELLO | | Teléfono fijo o Número de Celular 3105993747 | | Ciudad Bello Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico jcarlosocampo@gmail.com | | | | |

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa TSF412 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan e25 |
|-----------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|--|--|
| Modelo 2008 | Número de licencia de transito 10026399152 | Fecha Matrícula 2008-01-03 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727492 |
| No de Motor ZD30125167K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2953 | Kilometraje 625111 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 115 | | Tipo de Carrocería CERRADA | | Fecha vencimiento SOAT 2026-01-17 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) |
| | | | | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|---------------------|---------|---------------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 17.3 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Inclinación 2.09 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 27.4 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Inclinación 2.78 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 5.19 | | | | Klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 53.0 | | | | Klux | sí |
| Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 74.5 | | | | Klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad 39.0 | | | | Klux | sí |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 172 | | Máxima 225 | | Unidad | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 78.0 | Delantera Derecha | Valor 79.2 | Trasera Izquierda | Valor 56.4 | Trasera Derecha | Valor 68.6 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENIOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2926 | 6220 | N | Eje 1 | 3186 | 5265 | N | 8.16 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2141 | 4078 | N | Eje 2 | 2532 | 4853 | N | 15.4 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 52.8 | | 50 | | % | | | |

9. EMISI^NES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | N.A | | | | Valor | | | | Unidad | | | | | | |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | | °C | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | | | °C | | | | | | | | | | |
| | Humedad Relativa | | | | % | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad | m ⁻¹ |
|-----------------------|------------------------------------|--------------------------|---------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|---------|--------------------------|---------------|-------|--------|--------|-----------------|
| | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | % | 430 | mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2.75 | 4.66 | | | | 4.10 |
| DERECHA | 3.07 | 5.02 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|-----|--------------------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO_ | Nº Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |

| | |
|---------------|-----|
| APROBADO: SI_ | NO_ |
|---------------|-----|

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 35.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.8 PSI Presión eje2 derecha 1 36.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presión repuesto 35.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 409935-01
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 431485-003
- LIVIANOS - Alineador al peso liviano MAHA SN: 451367-010
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0053
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340725-010
- CONTINGENCIA 2 - Profundímetro SHARE SN: WD2403A0362

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Henry De Jesus Gomez Duque [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial inferior], Norber Yobany Taborda Londoño [Tercera placa], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial exterior], Henry De Jesus Gomez Duque [Profundidad de labrado]. Norber Yobany Taborda Londoño [Alineación de luces], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial interior], Norber Yobany Taborda Londoño [Foto trasera], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial motor], Norber Yobany Taborda Londoño [Foto delantera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
DEL NORTE
Revisión Técnico Mecánica y de Gases
 EDISON DE JESÚS ORTÍZ TORO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o lo que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe