

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-07-11	LEYDY ELENA CARDONA ZULUAGA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152690539			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRR 33 B 34 92		2222222	Medellin	Antioquia	

  

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TSF529	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan e25		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2008	10018482518	2008-01-17	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0727245		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
ZD30115884K	DIESEL	2953	602633	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	35.20	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	124.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.83	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.20		89.10		82.40		81.80	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4659.00	6589.00	N	Eje 1 Derecho	3749.00	5753.00	N	19.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	3229.00	4289.00	N	Eje 2 Derecho	2802.00	4679.00	N	13.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
15.40*	18	%											

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.75	0.86						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo Unidad %
	%	%	

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		%	%	%	%						

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

49428

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la caja  
: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor  
4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3 % DI 34 AL 80

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.61mm ; Eje2 derecha 1 7.94mm ; Eje1 izquierda 1 5.59mm ; Eje2 izquierda 1 7.27mm ; Llanta de repuesto 4.85mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja  
: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2025-07-11 TSF529 14:32



2025-07-11 TSF529 14:32

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NIT. 811.026.246-1  
8044795995/3187160214

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**