

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

107097

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo, extintor próximo a vencerse.

Eje1 derecha 1 2.10mm ; Eje2 derecha 1 2.00mm ; Eje1 Izquierda 1 1.80mm ; Eje2 Izquierda 1 2.50mm ; Llanta de repuesto 3.70mm ; Presion eje1 derecha 1 44.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 44.3 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 45.3 PSI Presion repuesto 45.3 PSI

• Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2021-11-17 SVO070 08:17



2021-11-17 SVO070 08:09

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Santiago Sanchez Muñoz [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Santiago Sanchez Muñoz [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Santiago Sanchez Muñoz [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Sanchez Muñoz [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-11-17	Nombre o razón social Luis Alfonso Lopera Munera	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Dirección CLL 24 N 65 E 51	Teléfono 3006603097	Cludad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SVO070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10011298239	Fecha Matrícula 2011-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208
No. Motor ZD30277448K	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 279827	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.57	2.5	klux/1m	1.61	0.5 - 3.5 %	71.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.74	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.10	Delantera Derecha	Valor 76.00	Trasera Izquierda	Valor 83.80	Trasera Derecha	Valor 70.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	4926.00	6788.00	N	Eje 1 Derecho	4773.00	6428.00	N	3.11	30	%
Eficacia auxiliar	76.00	50	Eje 2 Izquierdo	3587.00	4737.00	N	Eje 2 Derecho	3885.00	4633.00	N	7.67	30	%
			Eje 3 Izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	-	%
	25.60	18	Eje 4 Izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.62	Eje 2 2.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma CO2	Vr Norma O2	Vr Norma HC	Vr Norma NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unld	Ciclo 2	Unld	Ciclo 3	Unld	Ciclo 4	Unld	Valor	Norma
		%		%		%		%		%