

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 604795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-07-24	JOSÉ FERNANDO TORRES LOAIZA	CC (X) NIT () CE () No. 71338122	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 35 D 90 76	2222222	Medellín	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TDZ331	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2012	18017076208	2012-04-23	Blanco	Diesel	JN1MG4E2526796867		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
ZD30296801K	DIESEL	2953	389930	17	Si (X) NO ()	Si () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	91.00	-	dBA	Baja Derecha	5.25	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%	31.30	
				Baja Izquierda	6.97	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5	%	225	
7. Suspensión (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo		Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40		%
	90.20		87.10		84.00		82.50			

Izquierda			Derecha			8. Frenos							Desequilibrio			Máximo		Unidad	
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad											
70.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	4086.00	6059.00	N	Eje 1 Derecho	3572.00	6041.00	N	12.50	30	%						
			Eje 2 Izquierdo	3772.00	4566.00	N	Eje 2 Derecho	3363.00	4315.00	N	10.80	30	%						
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%						
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%						
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%						
35.60	18	%																	

9. Desviación lateral								Máximo		Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10		milim
7.40	1.11									

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						Máximo		Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%				%

11. Emisiones de gases												Unidad	
11.a Vehículos con ciclo OTTO												U n i d a d	%
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO							
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)												Unidad	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma		%
		%		%		%		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 9375				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo			
			A	B	
Total			0	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parrachos y/o defensas	5.1 Pavimento exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Defectos encontrados en la inspección visual de las terminaciones y en el montaje		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al entorno.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: BLX

NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

48824

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Parrachos basco en mal estado

- LN longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3 % Di 34 AL 81

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establecen en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.07mm ; Eje2 derecha 1 3.98mm ; Eje1 izquierda 1 4.10mm ; Eje2 izquierda 1 3.94mm ; Llanta de repuesto 3.30mm ;

- Parrachos basco en mal estado



2025-07-24 TDZ331 11:52



2025-07-24 TDZ331 11:52

Fin del Informe

5. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

cda las

REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

NIT. 811.026.246-1

6. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)