



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 08/11/2021	Nombre o Razón social WILLINTON MUÑOZ NARANJO	Documento de Identidad CC. (X) NIT. ( )	CE. ( )	No. 98621163
Dirección: CR 65 E N 25-35	Teléfono fijo o Número de Celular 2658170	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO		
Placa: TMW893	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO
Modelo: 2007	Número de Licencia de Tránsito 2119729	Clase: MICROBUS
No. de Motor: 07007833	Tipo motor: Diésel	Fecha de Matrícula 27/08/2007
		Color: BLANCO
		Cilindrada (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 3856
		Kilometraje: 350871
		No. de Sillas: 20
		Combustible / Propulsión DIESEL
		Vidrios polarizados: SI( ) NO(X)
		Blindaje: SI( ) NO(X)
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno
		Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo " " significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS						6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	4.3	2.5	k lux	2.0	0.5 - 3.5 %	12.50	225	k lux
			Baja izquierda	8.2	2.5	k lux	1.0	0.5 - 3.5 %			

			7. SUSPENSIÓN (Si aplica)						8. FRENO		
Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad	Unidad	%
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.68	50	%	Eje 1 izquierdo	4805	N	Eje 1 derecho	5210	N	7.77	30	%
			Eje 2 izquierdo	5866	N	Eje 2 derecho	5194	N	11.46	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
8.63*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

Eje 1	-0.50	Eje 2	-0.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO												Oxido nitroso (NO)			Oxido nitroso (NO)		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )			Oxígeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	CO <sub>2</sub>	Vr	Norma	O <sub>2</sub>	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	ppm	Ralenti	ppm	
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%		Crucero		

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)												Und			Und		
Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und	Und	Und	Und	Und	Und
			%		%		%		%	Resultado	<35	%					

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	8.5	8.5-4				
DERECHA	10	5-6.9				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

973040

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 4002.00**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 104307

Profundímetro: SH2008A05492

Detector de Holguras: 004X6007

Sonómetro: 2015043314

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: 00102707/00102707

Regloscopio: 71

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (106) JULIANA PALACIO Alineación al paso (106) JULIANA PALACIO Sensorial Bajos (106)

JULIANA PALACIO

Alumbrado (106) JULIANA PALACIO Frenos (106) JULIANA PALACIO Rines y Llantas (106) JULIANA PALACIO

Foto D. (106) JULIANA PALACIO Foto T. (106) JULIANA PALACIO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1048) ALEJANDRO GALLEGO

Alejandro Gallego S.

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12021317C914D361041A

FIN DEL INFORME