

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-13	Nombre o razón social MARIA FABIOLA GUARIN IDARRIAGA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32413722
Dirección CRA 30 # 39 B SUR 69 ENVIGADO	Teléfono 3133984963	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSK887	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10024491480	Fecha Matrícula 2010-04-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793324
No. Motor ZD30243315K	Tipo Motor DISESEL	Cilindrado 3000	Kilometraje 140159	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	Baja	klux/1m	%	klux/1m	%	Intensidad	Máximo	Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.20	Delantera Derecha	Valor 71.40	Trasera Izquierda	Valor 63.90	Trasera Derecha	Valor 48.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	5208.00	N	Eje 1 Derecho	4675.00	N	5707.00	10.20	%
63.30	50	%	Eje 2 izquierdo	1895.00	N	Eje 2 Derecho	1774.00	N	4539.00	6.39	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	N	Eje 3 Derecho	N	N	N	%	
10.30*	18	%	Eje 4 izquierdo	N	N	Eje 4 Derecho	N	N	N	%	
			Eje 5 izquierdo	N	N	Eje 5 Derecho	N	N	N	%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.05	Eje 2 1.35	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:   
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

149162

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 42.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 42.3 PSI Presion eje2 derecha 1 44.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 44.5 PSI Presion repuesto 45.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las Instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa kit de carretera, extintor vigente

Eje1 derecha 1 4.34mm ; Eje2 derecha 1 3.33mm ; Eje1 Izquierda 1 3.54mm ; Eje2 Izquierda 1 3.49mm ; Llanta de repuesto 4.21mm ;



2025-07-13 TSK887 16:18



2025-07-13 TSK887 16:21

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ADMURY ALBERTO PENA DORIA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Carlos Andres Toro Quirós [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Toro Quirós [Inspección sensorial inferior], Carlos Andres Toro Quirós [Profundidad de labrado], Carlos Andres Toro Quirós [Tercera pieza], Carlos Andres Toro Quirós [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Toro Quirós [Inspección sensorial motor], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Toro Quirós [Foto delantera], Carlos Andres Toro Quirós [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



Página 2 de 2