

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2025-06-16	Nombre o razón social NOLBERTO SUAZA BEDOYA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71748926			Departamento Antioquia		
Dirección CRA 89C 30C 29			Ciudad Medellin					
Placa SNP342	País Colombia	Servicio Público	Teléfono 2222222	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea T-5		
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10018646669	Fecha Matrícula 2009-12-29	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H139587	Blíndaje SI ( ) NO (X)		
No. Motor AXB180445	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1896	Kilometraje 280485	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )			
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375								
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado								

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas									6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dba	Baja Derecha	4.64	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%	17.60	225
				Baja Izquierda	5.00	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									8. Frenos				
Delantera Izquierda	Valor 90.30	Delantera Derecha	Valor 85.30	Trasera Izquierda	Valor 83.20	Trasera Derecha	Valor 83.00	Mínimo 40	Unidad %	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %	
Eficacia total	Mínimo 62.30	Unidad %		Fuerza 4087.00	Peso 6633.00	Unidad N	Fuerza 3511.00	Peso 5745.00	Unidad N	14.10	30	%	
	50			Eje 1 izquierdo			Eje 1 Derecho						
Eficacia auxiliar	Mínimo 26.80	Unidad %		Eje 2 izquierdo	2971.00	N	Eje 2 Derecho	3173.00	4997.00	N	6.37	30	%
	18			Eje 3 izquierdo			Eje 3 Derecho						
				Eje 4 izquierdo			Eje 4 Derecho						
				Eje 5 izquierdo			Eje 5 Derecho						

Eje 1 -0.48	Eje 2 -4.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad %				
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	1

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

48367

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo por el tapavalvulas  
4.80 longitud del vehiculo 4 longitud de cintas 83.3% DI 33 Al 89

Presion eje1 derecha 1 38.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 38.0 PSI Presion eje2 derecha 1 38.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 38.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 5.47mm ; Eje2 derecha 1 2.95mm ; Eje1 izquierda 1 1.70mm ; Eje2 izquierda 1 2.84mm ; Llanta de repuesto 3.42mm ;

: Fuga sin goteo continuo por el tapavalvulas



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe  
**cda la3**  
REVISIÓN TECNOCMÉCANICA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera pata 95/100], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)