

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

Confidencial Sólo Oficial

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-11	Nombre o razón social NATALIA BETANCUR MONSALVE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43182037
Dirección CR 56 5 63	Teléfono 3005937205	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT762	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master maxi
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10013777238	Fecha Matrícula 2013-04-20	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YADCU16DJ521169
No. Motor G9UA754C274351	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2463	Kilometraje 463604	Número de Sillas 19 SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 7.69	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.32	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 13.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	5.94	2.5	klux/1m	2.34	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.00	Delantera Derecha	Valor 100.00	Trasera Izquierda	Valor 83.00	Trasera Derecha	Valor 86.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	--------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
50.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3810.00	6600.00	N	Eje 1 Derecho	3372.00	7044.00	N	11.50	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2850.00	5645.00	N	Eje 2 Derecho	2394.00	5378.00	N	16.00	30	%
5.09*	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.08	Eje 2 -4.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	U n i d ad e d	CO2 Vr Norma	U n i d ad e d	HC Vr Norma	U n i d ad e d
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%	%	%	%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**106804**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2025-08-11 SNT762-13:30



2025-08-11 SNT762 13:40

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS DAVID MARTINEZ CORDOBA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jhon Carlos Henao Hernandez [Tercera placa], Jhon Carlos Henao Hernandez [Inspección sensorial interior], Jhon Carlos Henao Hernandez [Profundidad de labrado], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Carlos Henao Hernandez [Alineación de luces], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial motor], Malcol Steven Giraldo Daza [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial inferior], Jhon Carlos Henao Hernandez [Inspección sensorial exterior], Jhon Carlos Henao Hernandez [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)