

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Defensas y Seguridad Sólida

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-11	Nombre o razón social NATALIA BETANCUR MONSALVE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43182037
Dirección CR 56 5 63	Teléfono 3005937205	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT762	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master maxi
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10013777238	Fecha Matrícula 2013-04-20	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YADCUL6DJ521169
No. Motor G9UA754C274351	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 463604	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.69	2.5 klux/1m	1.32	0.5 - 3.5	%	13.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	5.94	2.5 klux/1m	2.34	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.00		100.00		83.00		86.70	40	%

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3810.00	6600.00	N	Eje 1 Derecho	3372.00	7044.00	N	11.50	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2850.00	5645.00	N	Eje 2 Derecho	2394.00	5378.00	N	16.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
5.09*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.08	-4.09				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

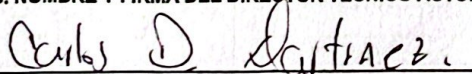
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION106804**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2025-08-11 SNT762-13:30



2025-08-11 SNT762 13:40

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS DAVID MARTINEZ CORDOBA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Carlos Henao Hernandez [Tercera placa], Jhon Carlos Henao Hernandez [Inspección sensorial interior], Jhon Carlos Henao Hernandez [Profundidad de labrado], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Carlos Henao Hernandez [Alineación de luces], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial motor], Malcol Steven Giraldo Daza [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial inferior], Jhon Carlos Henao Hernandez [Inspección sensorial exterior], Jhon Carlos Henao Hernandez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)