



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilancia  
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012  
09-01N-088



CDA METROPOLITANO

NIT: 900137696-1  
TEL: 6044484888  
CORREO: cdametropolitano@movalto.com  
DIR: CL 30A NRO 69 78  
MEDELLIN, Antioquia

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2025-07-26 7:18:05 a. m.	JUAN PABLO SANCHEZ	CC(X) NIT( ) No. 15373129	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
DIAGONAL 99B 64AD 70	3042251320	MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico	JUANPABLO15373@HOTMAIL.COM		

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>	
Placa	País
SNW112	COLOMBIA
Servicio	Clase
PÚBLICO	MICROBUS
Marca	Línea
NISSAN	URVAN
Modelo	Número de licencia de tránsito
2015	10017175547
Fecha de matrícula	Color
2014-07-15	BLANCO
Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
DIESEL	JN1MC2E26Z0002013
No de motor	Tipo motor
YD25348082A	DIESEL 4T
Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje
2488	238583
Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
15	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería
127	CERRADA
Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV
2026-07-11	SI( ) NO( ) N/A(X)
Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16,2			2,5	Klux	NO
		Inclinación	1,20			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15,0			2,5	Klux	NO
		Inclinación	2,10			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23,1				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21,9				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			45,0			225	Klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	63,0		66,0		72,0		70,0	40,0	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3710	5640	N	Eje 1	3560	5602	N	4,00	20-30	30	%
Eje 2	2100	3698	N	Eje 2	2230	3329	N	5,80	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63,5		50		%			

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19,9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1620	9338	N	Sumatoria Derecho	2020	8931	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,20	0,50				+/- 10	m/Km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente									°C		
					Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1,39	m <sup>-1</sup>	1,09	m <sup>-1</sup>	1,11	m <sup>-1</sup>	1,15	m <sup>-1</sup>	Resultado	1,12	3,5	m <sup>-1</sup>
Gobernada	4570	(rpm)	4560	(rpm)	4560	(rpm)	4560	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
820	58,0	58,0	°C		21,0	°C	75,0	%	430 mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6292 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,24/37,0	4,11/36,0				6,03/35,0
DERECHA	5,14/37,0	4,27/36,0				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 272721461
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 17125 (2025-07-26 7:18:5)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1\_Izq:5.24;5.278 (mm) Eje1\_Der:5.14;5.16 (mm) Eje2\_Izq\_Int:4.11;4.18 (mm) Eje2\_Der\_Int:4.27;4.29 (mm) Repuesto1:6.03;6.05 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 67 dB



**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Opacímetro: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 5502 (LTOE: 0,215)  
Frenómetro: Marca: MAHA, Serial del Equipo: 405827-008  
Alineador al Paso: Marca: MAHA, Serial del Equipo: 451021-005  
Banco de Suspensión: Marca: MAHA, Serial del Equipo: 431133-005  
Luxómetro: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 5710  
Termohigrómetro: Marca: PRO T&H, Serial del Equipo: M-576  
Sensor de RPM: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 191204000186/EU16855  
Sensor de Temperatura: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 191204000186/EU10788  
Profundímetro: Marca: MOORE&WRIGHT, Serial del Equipo: 1651  
Probador de Holguras: Marca: MAHA, Serial del Equipo: 340725-005  
Sonómetro: Marca: EXTECH, Serial del Equipo: 3090224

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.2.0  
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0/7.20  
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0/7.20  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0/7.20  
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 6.7.0/capelec v11.01.41  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Prueba de Opacidad: SEBASTIAN GOMEZ JARAMILLO

Prueba de Alineación: ESTEBAN LOBO GRANDETT

Prueba de Luces: JOHAN STIVEN ZAPATA AGUDELO

Prueba Fotografía: JOHAN STIVEN ZAPATA AGUDELO

Prueba Ruido: SEBASTIAN GOMEZ JARAMILLO

Prueba de Frenos: ESTEBAN LOBO GRANDETT

Prueba de Suspensión: ESTEBAN LOBO GRANDETT

Prueba Sensorial: HECTOR EDUARDO OQUENDO VAHOS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DANIEL MAURICIO NARVAEZ BARRIOS

**NOTA:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez