

AJNFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2025-07-22 | Nombre o razón social<br>JOHNNY ALEXANDER PEREZ GONZALEZ | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128384890 |
| Dirección<br>CLL 100 A #77-7  | Teléfono<br>3052906360                                   | Cludad<br>Medellin   |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| 3.DATOS DEL VEHICULO     |  |                               |                       |                           |                                      |                           |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa<br>TT8143          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           |                       |                           |                                      |                           |
| Modelo<br>2014           | No. de licencia de transito<br>10026976447 | Fecha Matrícula<br>2014-02-19 | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan           | Línea<br>Urvan                       |                           |
| No. Motor<br>YD25335400A | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindrada<br>2488            | Kilometraje<br>327937 | Número de<br>Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |
|                          |  |                               |                       |                           | VIN o Chasis<br>JN1MC2E26Z0001265    |                           |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

| Ruido<br>escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad        | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|-----------------|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
|                 |       | -      | dBA    | Baja<br>Derecha   |        |        | klux/1m     |       | %      |            |        |        |
|                 |       |        |        | Baja<br>Izquierda |        |        | klux/1m     |       | %      |            |        |        |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>46.40 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>69.10 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>58.20 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>78.70 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia<br>total    | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso             | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 54.80                | 50     | %      | Eje 1<br>Izquierdo | 3638.00 | 6261.00 | N      | Eje 1<br>Derecho | 3709.00 | 6061.00       | N      | 4.24   | 30 | % |
|                      |        |        | Eje 2<br>Izquierdo | 2032.00 | 4578.00 | N      | Eje 2<br>Derecho | 2205.00 | 4401.00       | N      | 7.85   | 30 | % |
| Eficacia<br>auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3<br>Izquierdo |         |         | N      | Eje 3<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 18.00                | 18     | %      | Eje 4<br>Izquierdo |         |         | N      | Eje 4<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                      |        |        | Eje 5<br>Izquierdo |         |         | N      | Eje 5<br>Derecho |         |               | N      |        |    | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1<br>-1.25 | Eje 2<br>-1.57 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la<br>llanta | Error en<br>distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp<br>°C | Rpm | Monóxido de carbono<br>CO     | Dióxido de carbono<br>CO2      | Oxígeno O2                    | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC | Óxido nítroso<br>NO           |
|------------|-----|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
|            |     | CO<br>Vr Norma<br>Unidad<br>d | CO2<br>Vr Norma<br>Unidad<br>d | O2<br>Vr Norma<br>Unidad<br>d | HC<br>Vr Norma<br>Unidad<br>d       | NO<br>Vr Norma<br>Unidad<br>d |
|            |     | Ralentí<br>%                  | Ralentí<br>%                   | Ralentí<br>%                  | Ralentí<br>%                        | Ralentí<br>%                  |
|            |     | Crucero<br>%                  | Crucero<br>%                   | Crucero<br>%                  | Crucero<br>%                        | Crucero<br>%                  |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp<br>°C | Rpm | Ciclo 1<br>% | Unid | Ciclo 2<br>% | Unid | Ciclo 3<br>% | Unid | Ciclo 4<br>% | Unid | Valor | Norma | Unidad<br>% |
|------------|-----|--------------|------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|-------|-------|-------------|
|            |     |              |      |              |      |              |      |              |      |       |       |             |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota:  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
233028**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 6.98mm ; Eje2 derecha 1 6.30mm ; Eje1 Izquierda 1 6.66mm ; Eje2 Izquierda 1 6.21mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 39.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 39.3 PSI Presion eje2 derecha 1 40.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 40.3 PSI Presion repuesto  
 40.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-07-22 TTS143 19:45



2025-07-22 TTS143 19:42

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Masin Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Masin Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT: 800-167-012-8