

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



VIGILADO
SuperTransporte



CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105656
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|--------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | | Documento de identidad |
| 2025-09-03 | LUIS EVELIO LOPEZ ADARVE | | CC (X) NIT () No. 78693278 |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular | | Ciudad |
| CR 59 43 10 | 3113958682 | | Medellin |
| Correo Electrónico | llopezadarve@evelio@gmail.com | | Departamento |
| | | | Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------|---|-------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| SNN657 | Colombia | Público | Microbus | Hyundai | County |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
| 2007 | 10018457937 | 2007-03-27 | Blanco | Diesel | KMJHD17BP7C033609 |
| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje (cm³)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| D4DB6298017 | DIESEL | 3907 | NO FUNCIONAL | 19 | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SCAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| 0 | CERRADA | 2025-02-04 | SI () NO () N/A(X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

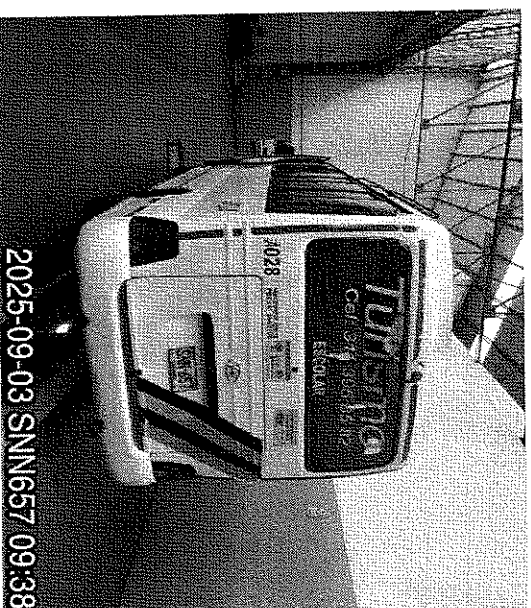
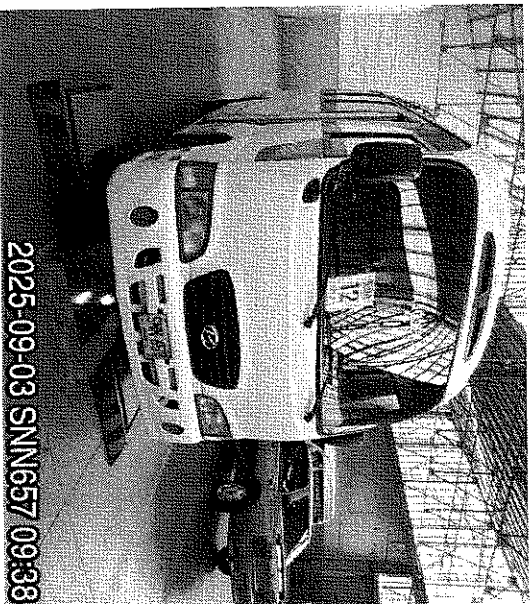
| Bajas(s) | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|--------------|-------------|----------------------|
| | Inclinación | | | | | | Klux % | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux % | si |
| | Inclinación | | | | | | | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio (B) | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|-------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|-------------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 7130 | 10083 | N | Eje 1 | 7398 | N | 3.62 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 5361 | 10776 | N | Eje 2 | 6601 | N | 18.8 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | N | | | | % |



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Frenometro Mixto con bascula integrada Beisbarth SN: B30000424
- Mixta - Alineador al paso mixto Beisbarth SN: BM0000184
- Mixta - Probador De Holquias Coipe SN: 22.25.17
- MIXTA - Profundimetro SHAHE SN: WD2410A0171

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Technmag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Byron David Munera Uribe [Alineación, peso y frenos], Byron David Munera Uribe [Foto trasera], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial exterior], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial interior], Byron David Munera Uribe [Foto delantera], Byron David Munera Uribe [Profundidad de labrado], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial motor], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial interior], Byron David Munera Uribe [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE PATIÑO PASTRANA

CDA
HANGARES S.R.S
Nit 900105556-1

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe