

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DE ORIENTE
REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-09-03

Nombre o razón social
MARIA EUGENIA CASTAÑO

Dirección
CRA 20 23 80

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43689218

Ciudad
Rionegro

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
GTY243

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Renault

Línea
Nuevo master minibus

Modelo
2021

No. de licencia de tránsito
10027818804

Fecha Matrícula
2020-11-27

Color
Blanco glacial

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
93YMAF4CEMJ452486

No. Motor
M9TC678C031548

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2299

Kilometraje
177042

Número de Sillas
15

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa					klux/1m			%			klux/1m

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.60		79.20		94.10		93.10	40	%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			8. Frenos			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
58.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4250.00		8154.00		N	Eje 1 Derecho	4202.00		7100.00		N	1.13		30	%														
			Eje 2 izquierdo	4280.00		6686.00		N	Eje 2 Derecho	4039.00		6536.00		N	5.63		30	%														
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo					N	Eje 3 Derecho					N				%														
25.70	18	%	Eje 4 izquierdo					N	Eje 4 Derecho					N				%														
			Eje 5 izquierdo					N	Eje 5 Derecho					N				%														
Eje 1	Eje 2	Eje 3	9. Desviación lateral															%														

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.38	0.17				10	m/km

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					10	m/km

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

102793

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 6.10 Longitud de las cintas 5.30 Porcentaje total 86.88

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.37mm ; Eje2 derecha 1 4.97mm ; Eje1 izquierda 1 4.17mm ; Eje2 izquierda 1 4.78mm ; Llanta de repuesto 5.20mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial exterior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto delantera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Profundidad de labrado], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)