

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda

la

33

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1

CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-03	Nombre o razón social DANIELA ZUÑIGA MESA				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037624745				
Dirección CARRERA 42 BB 48 C SUR 218				Teléfono 2222222		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNO490		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Nissan		Línea Urvan	
Modelo 2008		No. de licencia de transito 10029622322		Fecha Matrícula 2007-11-08		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis 0	
No. Motor ZD30115350K		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 3000		Kilometraje 655842		Número de Sillas 14		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Máximo		Unidad			
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		6.07		2.5		klux/1m		1.92		0.5 - 3.5		%		25.50		225		klux/1m	
						Baja Izquierda		5.86		2.5		klux/1m		2.08		0.5 - 3.5		%							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor 89.50		Delantera Derecha		Valor 87.80		Trasera Izquierda		Valor 82.60		Trasera Derecha		Valor 82.20		Mínimo 40		Unidad %	
---------------------	--	----------------	--	-------------------	--	----------------	--	-------------------	--	----------------	--	-----------------	--	----------------	--	--------------	--	-------------	--

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad		
63.20	50	%	Eje 1 izquierdo			4338.00	6432.00	N	Eje 1 Derecho			3545.00	5734.00	N	18.30			30	%
			Eje 2 izquierdo			2966.00	4597.00	N	Eje 2 Derecho			2581.00	4493.00	N	13.00			30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo					N	Eje 3 Derecho					N					%
			Eje 4 izquierdo					N	Eje 4 Derecho					N					%
			Eje 5 izquierdo					N	Eje 5 Derecho					N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.79	Eje 2 -0.63	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
		CO		Vr	Norma	CO2		Vr	Norma	O2		Vr	Norma	HC		Vr	Norma	NO		Vr	Norma
		Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%
Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma	Unidad
				%			%			%			%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51212

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehiculo 4.20 longitud de cintas 89.3 % Alt lux 80cm Dist 48cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.32mm ; Eje2 derecha 1 5.44mm ; Eje1 izquierda 1 5.08mm ; Eje2 izquierda 1 5.48mm ; Llanta de repuesto 4.99mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES