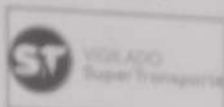




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N° 17.8102



C.D.A. INGENIEROS SAS PALACE
R.C. 081100008
Sede: Calle 100 N° 107-100000
Calle 100 N° 107-100000, 0000
Código: CARRERA 100 N° 107-100000
Ciudad: MEDALLA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEÍDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-06-04	Nombre o Razón social	MARIA FABIOLA GUARIN IGARRAGA
Dirección	MEDALLA	Teléfono fijo o Número de celular	310406984
Correo Electrónico	Blancaflore1905@gmail.com	Documento de identidad	CC (X) NIT () No: 92410722
		Ciudad	Medalla
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	PA 1807	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus
Modelo	2012	Número de licencia de tránsito	10020233842	Fecha Matricula	2011-12-27	Color	Blanco
No. de Motor	2030284438K	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	2953	Kilometraje	486050
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2026-01-16	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)
						Combustible/Propulsión	Diesel
						Marca	Nissan
						Linea	Urban
						Blindaje	SI () NO (X)
						Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375: NTC 6218; NTC 6282
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si aplica)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
	Inclinación						%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					%	SI
	Inclinación						Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	SI
	Inclinación						Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.7	Delantera Derecha	Valor 69.2	Trasera Izquierda	Valor 79.6	Trasera Derecha	Valor 58.2	Mínimo: 40	Unidad: %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	------------	-----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desbalance	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3781	6376	N	Eje 1	3439	5599	N	9.05	(20.30)	30	%
Eje 2	3182	4629	N	Eje 2	2709	4090	N	14.9	(20.30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.4		50							

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

B.1 FRENO ALX3, IAR (n aplicat)										
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.3	16	%	Sumatoria Izquierdo	2826	11000	N	Sumatoria Derecha	1578	9800	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.12	Eje 2	0.04	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Mínimo < 10	Unidad milim
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	-------------	--------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor E-1 y E-2) y Vehículos de Ciclo Otto, 4T y 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura ambiente															
Humedad Relativa															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										°C		%	
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
		%		%		%		%					
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		%		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTDE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						
			°C		°C		%		430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN

6283

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.56	5.19				
DERECHA	4.78	5.27				4.89

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐ N° Consecutivo RUNT: (A)

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 146.4 PSI Presión eje1 izquierda 146.9 PSI Presión eje2 derecha 148.0 PSI Presión eje2 izquierda 147.0 PSI Presión repuesto 47.2 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día martes, 4 de noviembre de 2025

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Mixta - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Mixta - Probador De Holguras Colpe SN: 22.25.17
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0171

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Lopez Cañas [Profundidad de labrado], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial exterior], Jorge Mario Mejía Ríos [Inspección sensorial interior], Jorge Mario Mejía Ríos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Byron David Munera Uribe [Foto trasera], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial inferior], Byron David Munera Uribe [Tercera placa], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto delantera], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR ENRIQUE DE LEON GOMEZ

CDA
HANGARES S.A.S
Nit 900105556-1

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe