

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2025-09-06	LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR	CC (X) NIT () CE () No. 43169872		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CL 2C SUR 79 33	3126558304	Medellín	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TMI482	Colombia	Público	Microbus	Kia	Precio		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2005	10027764923	2004-11-25	Blanco claro	Diesel	N/A		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindado	
JT917204	DIESEL	3000	519856	16	SI () NO ()	SI () NO ()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclínación de las luces bajas							
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad
		Inclínación	19.1			2.5	Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80			[0.5 - 3.5]	%
		Inclínación	21.6			2.5	Klux
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.69			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	27.3				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.4				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0.21				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	58.3	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	84.30		83.60		77.00
				Trasera Derecha	Valor
					68.00
					Mínimo 40

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio Máximo
74.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4054.00	6415.00	N	Eje 1 Derecho	4527.00	6220.00
			Eje 2 izquierdo	3736.00	4658.00	N	Eje 2 Derecho	4214.00	4936.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		
27.30	18	%							

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-1.17	0.53				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T									
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Oxido Nitroso
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)
	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	ppm	Norma
Ralentí		%		%		%		ppm	
Crucero		%		%		%		ppm	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor	Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura					°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente					°C
				Humedad Relativa					%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad
			°C	°C		°C		%	430

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec
			A
Total			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior	
Total			0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defec
			A
Total			0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupante los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

199125

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES


Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JOHNNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Manuel Gomez Correa [Alineación de luces], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial inferior], Richard David Araque Dominguez [Tercera placa], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)