

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
 Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-06	Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43169872
Dirección CL 2C SUR 79 33	Teléfono 3126558304	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMI482	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2005	No. de licencia de transito 10027764923	Fecha Matrícula 2004-11-25	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis N/A
No. Motor JT917204	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 519856	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Síntesis
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 19.1			2.5	Klux	%
	Inclinación	1.80			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 21.6				2.5	Klux	%
	Inclinación	1.69			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 27.3				Klux	%
	Izquierda(s)	Intensidad 30.4				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.21				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad 0.36				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 58.3			Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.30	Delantera Derecha	Valor 83.60	Trasera Izquierda	Valor 77.00	Trasera Derecha	Valor 68.00	Mínimo 40
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máxi		
			Eje 1 izquierdo	4054.00	N	Eje 1 Derecho	4527.00	N	6220.00	N		
74.40	50	%	Eje 2 izquierdo	3736.00	N	Eje 2 Derecho	4214.00	N	4936.00	N	11.30	30
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				
27.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.17	Eje 2 0.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unid
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Ni				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma			
Ralentí	%			%			%			%							
Crucero	%			%			%			%							
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Valor						Unida		
Temperatura de prueba			Temperatura									*C					
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									*C					
Humedad Relativa												%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%			
Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE	Unidad		430	Unid

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
			Total 0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		
			Total 0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	
			Total 0	

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

199125

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Manuel Gomez Correa [Alineación de luces], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial inferior], Richard David Araque Dominguez [Tercera placa], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

FIRMA DE LA EMPRESA

FIRMA DEL AUTORIZADO

FIRMA DEL REPRESENTANTE