

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2022-01-17	LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Dirección	Teléfono	Cludad
CLE 25A #65C 51 TRINIDAD MEDELLIN	3007068059	Medellin
		Departamento
		Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TDZ863	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10003950522	2012-07-28	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0797300
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30305496K	DIESEL	2953	251883	16	SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación 2.23	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 57.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		8.13	2.5							
				Baja Izquierda	10.90	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.80	Delantera Derecha	Valor 81.50	Trasera Izquierda	Valor 89.40	Trasera Derecha	Valor 84.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5018.00	6142.00	N	Eje 1 Derecho	4684.00	5953.00	N	6.66	30 %
			Eje 2 izquierdo	2851.00	4324.00	N	Eje 2 Derecho	2980.00	4460.00	N	4.33	30 %
24.80	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
10.00	-1.23						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	U n i d a d O2	Vr Norma HC	U n i d a d NO	
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

112757

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.90mm ; Eje2 derecha 1 4.60mm ; Eje1 Izquierda 1 4.50mm ; Eje2 Izquierda 1 4.90mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;

Presion eje1 derecha 1 60.8 PSI Presion eje1 Izquierda 1 60.2 PSI Presion eje2 derecha 1 60.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.9 PSI Presion repuesto 60.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-01-17 TDZ863 08:03



2022-01-17 TDZ863 07:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



NIT. 900.157.012-8