



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



C.D.A
HANGARES S.A.S
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR



ACREDITADO
ONAC
ORGANISMO NACIONAL DE
ACREDITACIÓN DE COLOMBIA
ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-008

CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484
E-mail: tesoreriacda@une.net.co
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-01-29		Nombre o Razón social PASTOR DE JESUS CANO ALVAREZ		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 70051983	
Dirección MEDELLIN		Teléfono fijo o Número de Celular 3042914264		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TRD481	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2003	Número de licencia de transito 10000304988	Fecha Matrícula 2002-09-06	Color Blanco claro	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis KNHTS732237100241
No de Motor JT392122	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 3000	Kilometraje 186900	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-03-11	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.29			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.46			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	11.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 25.6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 76.3	Delantera Derecha	Valor 46.1	Trasera Izquierda	Valor 86.3	Trasera Derecha	Valor 64.0
						Mínimo 40	Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3905	5995	N	Eje 1	3659	5683	N	6.30	(20,30]	30	%
Eje 2	1524	5184	N	Eje 2	2015	4629	N	24.4*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			51.7		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)								
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1273	11179	N	Sumatoria Derecho	1782
							10312	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1 -0.06	Eje 2 -0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%			%
					+/- 2
					%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)													
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T													
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)	%
Crucero			%			%			%			(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura								°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C	
				Humedad Relativa								%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL																
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad			
Opacidad	11.7	%	8.96	%	13.8	%	13.4	%	Resultado			12.1	35	%		
Gobernada	2963	(rpm)	2959	(rpm)	2963	(rpm)	2964	(rpm)								
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad				
		Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente						Unidad		Humedad Relativa
		700	57.0		54.0		°C		35.6		°C		33.6		%	



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Profundímetro KEX SN: E20-137
- Liviano - Probador De Holguras Tecno Ingenieria SN: CO5PDI8M021

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Lopez Cañas [Opacidad NTC4231], Heyne Padilla Henao [Foto trasera], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial inferior], Heyne Padilla Henao [Profundidad de labrado], Heyne Padilla Henao [Tercera placa], Heyne Padilla Henao [Foto delantera], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial motor], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Lopez Cañas [Sonido], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación de luces], Heyne Padilla Henao [Alineación, peso, suspensión y frenos],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN RUIZ LOPERA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe