

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
Total:			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

111985

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.40mm ; Eje2 derecha 1 11.0mm ; Eje2 derecha 2 11.8mm ; Eje1 izquierda 1 5.90mm ; Eje2 izquierda 1 12.2mm ; Eje2 izquierda 2 12.0mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ;
Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 97.0 PSI Presion eje2 derecha 2 94.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 96.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 92.0 PSI Presion repuesto 100 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Sebastian Ortiz Hoyos [Inspección sensorial motor], Sebastian Ortiz Hoyos [Foto trasera], Sebastian Ortiz Hoyos [Inspección sensorial interior], Sebastian Ortiz Hoyos [Alineación de luces], Sebastian Ortiz Hoyos [Inspección sensorial exterior], Sebastian Ortiz Hoyos [Foto delantera], Sebastian Ortiz Hoyos [Inspección sensorial inferior], Sebastian Ortiz Hoyos [Alineación, peso y frenos], Sebastian Ortiz Hoyos [Tercera placa], Sebastian Ortiz Hoyos [Profundidad de labrado]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-01-07

Nombre o razón social
OSCAR LEON GALLEGOS ALZATE

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 70752123

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

Dirección
CR36A N 66G 58

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TJY300

País
Colombia

Servicio Público

Clase
Bus

Marca
Hino

Línea
Fc9jbus

Modelo
2016

No. de licencia de tránsito
10023771870

Fecha Matrícula
2016-02-02

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
9F3FC9JLTGXX10788

No. Motor
105ETY11457

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
5123

Kilometraje
315015

Número de Sillas
41

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad
Baja Derecha	8.46	2.5	klux/lm	2.08	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	9.86	2.5	klux/lm	2.08	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
91.00	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Delantera Izquierda			Valor			Delantera Derecha			Izquierda			Derecha		
8. Frenos												Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.00	50	%	Eje 1 izquierdo	13715.00	16259.00	N	Eje 1 Derecho	11150.00	17076.00	N		18.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	13061.00	21019.00	N	Eje 2 Derecho	12449.00	21977.00	N		4.69	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
34.40	18	%												
Regulación lateral														

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.67	1.71						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		