

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|--------------------------------|--|---|--|--------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2021-12-30 | Nombre o razón social Julian Betancur Bolivar | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8357264 | | | |
| Dirección DIAG 31#35 SUR-15 | | Teléfono 3003091341 | | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa STZ561 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Master mb16 | | |
| Modelo 2011 | No. de licencia de tránsito 10016414184 | Fecha Matrícula 2011-04-19 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YCDDUH6BJ498444 | | |
| No. Motor G9UA754C251405 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2463 | Kilometraje 200188 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | todas las luces | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|-----------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 22.40 | 2.5 | klux/1m | 1.10 | 0.5 - 3.5 | % | 56.40 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 5.92 | 2.5 | klux/1m | 2.14 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | | Mínimo | Unidad |
|---------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 99.60 | Delantera Derecha | Valor | 73.50 | Trasera Izquierda | Valor | 84.30 | Trasera Derecha | Valor | 87.90 |
| | | | | | | | | | | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 75.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 5468.00 | 6993.00 | N | Eje 1 Derecho | 4873.00 | 6769.00 | N | 10.90 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3710.00 | 5413.00 | N | Eje 2 Derecho | 4362.00 | 5210.00 | N | 14.90 |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | | Máximo | Unidad |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | | | 10 | m/km |
| 1.17 | 10.00 | | | | | | | +/- | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | Máximo | Unidad |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | | % |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | CO | CO2 | O2 | HC | CO | CO2 |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| 5375 | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| NTC 5375 | | | Tipo de defecto | |
|----------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | A | B |
| | | | Total | |
| | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| AUTOMOVILISTICA | | | | |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|---|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
|---|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

111331

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera en buen estado

Eje1 derecha 1 9.71mm ; Eje2 derecha 1 3.84mm ; Eje1 izquierda 1 9.67mm ; Eje2 izquierda 1 3.48mm ; Llanta de repuesto 3.81mm ;

Presion eje1 derecha 1 61.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 61.9 PSI Presion eje2 derecha 1 61.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 61.2 PSI Presion repuesto 60.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2021-12-30 STZ561 15:11



2021-12-30 STZ561 15:00

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Betancur

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Andres Mauricio Betancur Herrera [Foto delantera], Andres Mauricio Betancur Herrera [Inspección sensorial exterior], Andres Mauricio Betancur Herrera [Profundidad de labrado], Rodolfo David Lopez [Inspección sensorial motor], Rodolfo David Lopez [Inspección sensorial inferior], Andres Mauricio Betancur Herrera [Foto trasera], Andres Mauricio Betancur Herrera [Tercera placa], Andres Mauricio Betancur Herrera [Inspección sensorial interior], Andres Mauricio Betancur Herrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Mauricio Betancur Herrera [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)