

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 N 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-02-14	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES ARCOIRIS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800227904	
Dirección CLL 5 A SUR 50 EE 1	Teléfono 9999999	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TM320	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio		
Modelo 2004	No. de licencia de tránsito 10020184052	Fecha Matricula 2004-04-28	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis N/A		
No. Motor JTS37905	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 5168002	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.1		2.5	Klux	si
	Inclinación		2.67		(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.0		2.5	Klux	si
	Inclinación		2.56		(0.5 - 3.5)	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.92			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	6.59			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	35.1		Máxima	Unidad	
					225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	66.90	Delantera Derecha	Valor	69.00	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
72.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4465.00	6460.00	N	Eje 1 Derecho	3850.00	5916.00	N	13.80
			Eje 2 izquierdo	4062.00	5195.00	N	Eje 2 Derecho	3682.00	4627.00	N	9.35
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.03	1.40						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0
			0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		X
Total			0	3
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

27482

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-02-14 TMI320 08:45



2022-02-14 TMI320 08:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ISAZA CANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial inferior], Deyser Armando Blandon Torres [Folo delantera], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación de luces], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial interior], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado], Deyser Armando Blandon Torres [Folo trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNICO MECÁNICA - 002
Tel: 371 39 95