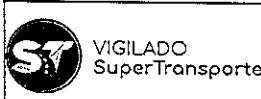




REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484  
E-mail: tesoreriacda@une.net.co  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-03-14	Nombre o Razón social MARIA YAQUELINA BRAND AGUIRRE	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 43637896
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 8136806294	Ciudad Medellín
Correo Electrónico		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SLP398	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan dx
Modelo 2007	Número de licencia de transito 10025118614	Fecha Matrícula 2007-04-30	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis XX
No de Motor ZD30084996K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 3000	Kilometraje 228936	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-02-19	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Máximo/Rango	Unidad	Simultáneos (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 28.9			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.67			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	34.3			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.46			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 24.0				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 23.8				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 63.2		Máxima 225		Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.1	Delantera Derecha	Valor 82.7	Trasera Izquierda	Valor 68.9	Trasera Derecha	Valor 57.2	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2172	5045	N	Eje 1	2111	3165	N	2.81	(20,30]	30	%
Eje 2	3068	4567	N	Eje 2	2778	4163	N	9.45	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				59.8	50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2520	N	Sumatoria Derecho	1570	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

Crucero	%	%	%	(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura				°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente				°C
	Humedad Relativa				%

Opacidad Gobomada	9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL								Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1 3.27 4045	Unidad %	Ciclo 2 2.75 4044	Unidad %	Ciclo 3 2.19 4078	Unidad %	Ciclo 4 1.70 4051	Unidad %			
(rpm) Ralentí 750	Temperatura de operación del motor Temp. Inicial 71.0	Temp. Final 79.0	Unidad °C	Temperatura Ambiente 28.7	Unidad °C	Humedad Relativa 57.3	Unidad %	Resultado 2.21	LTOE Estándar 53.0	mm	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.60	5.90				
DERECHA	5.40	5.70				7.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <u>X</u>	NO _____	Nº Consecutivo RUNT: (A)158107411
-----------------------	----------	-----------------------------------

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO: SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 40.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



2022-02-14 SLP398 10:30



2022-02-14 SLP398 10:20

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Sonómetro Extech Instruments SN: 3121331
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2032
- Liviano - Profundímetro KEX SN: E20-137
- Liviano - Alineador al paso liviano Beissbarth SN: EH0004361
- Liviano - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 04581
- Liviano - Probador de suspensión EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Cuentagiros y medidor de temperatura OPUS SN: 016012047-47862 All
- Liviano - Probador De Holguras Tecno Ingeniería SN: CO5PDI8M021
- Liviano - Frenómetro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Alineador de luces Beissbarth SN: 0139
- Liviano - Tacómetro RPM BRAIN BEE SN: 160209000282

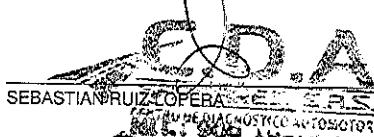
#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Heyne Padilla Henao [Opacidad NTC4231], Heyne Padilla Henao [Foto trasera], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial inferior], Heyne Padilla Henao [Profundidad de labrado], Heyne Padilla Henao [Foto delantera], Heyne Padilla Henao [Tercera placa], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial motor], Heyne Padilla Henao [Sonido], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial exterior], Heyne Padilla Henao [Alineación de luces], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial Interior], Heyne Padilla Henao [Alineación, peso, suspensión y frenos].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
SEBASTIAN RUIZ LOPEZ  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
C.D.A.

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3769 del 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.