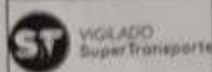




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Unidad y Sello



COA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900195556
Teléfono: 3650464
E-mail: teboralacda@una.net.co
Dirección: Cr 56 N° 35-13
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	2021-05-03	Nombre o Razón social	GUSTAVO ALBERTO SIERRA CALLE	CC (O) HIT () No.	71606644
Dirección	CLL 20 # 54-64	Teléfono fijo o número de Celular	0146788121	Ciudad	Medellín
Código Electrónico				Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	119F412	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Motociclos
Modelo	2008	Número de Agencia de Tránsito	10007974573	Fecha Matriculación	2008-01-03	Color	Blanco
No de Motor	2030125167K	Tipo Motor	MT	Cilindrada (cm³) (si aplica)	2953	Kilometraje	478130
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2022-01-17	Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)
						Número de pasajeros (sin incluir conductor)	14
						Blindaje	SI () NO ()
						Conducir/Propulsión	Diesel
						VIN o Chasis	JN1MQ4E25Z0727492

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Íngulo	Unidad	Simultáneas (si/no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	54.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	54.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.62			[0.5 - 3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	54.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	54.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		128	Máxima	225	Unidad
								Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.4		76.8		56.9		75.8	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3246	6460	N	Eje 1	3421	5201	N	5.12	[20,30]	30	%
Eje 2	2351	4852	N	Eje 2	2549	4143	N	7.77	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			56.0				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.9'	18	%	Sumatoria Izquierdo	1733	11312	N	Sumatoria Derecho	1751
							9344	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.05	-0.06				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

