

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2022-03-02	JUAN HUMBERTO RIOS
Dirección	
CALLE 41 68 18	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-03-02	Nombre o razón social JUAN HUMBERTO RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15427070		
Dirección CALLE 41 68 18		Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TEK725	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter	
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10019140017	Fecha Matricula 2012-12-28	Color Blanco candi	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7H2DH003592	
No. Motor CAA451641	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 226107	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	48.60	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5	%	142.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	45.20	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.90		78.90		82.40		84.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3258.00	6319.00	N	Eje 1 Derecho	2801.00	5810.00	14.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2900.00	4478.00	N	Eje 2 Derecho	2607.00	4356.00	10.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
15.70*	18	%	9. Desviación lateral									
						Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad mm/m		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.38	-0.26				10	Unidad m/km

10. Dispositivos de freno (si aplica)

Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%

Referencia comercial de la Sarta

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nítrico NO	Unidad
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
		CO	%	CO2	%	O2	%	HC	%	NO	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia	A	B
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

28454

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI Presion repuesto 40.0 PSI

Eje1 derecha 1 5.29mm ; Eje2 derecha 1 5.18mm ; Eje1 izquierda 1 5.33mm ; Eje2 izquierda 1 5.72mm ; Llanta de repuesto 5.10mm ;



2022-03-02 TEK725 08:52

2022-03-02 TEK725 08:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial interior), Frank David Seguraes Olampo (Inspección sensorial inferior), Alexander Contreras Suarez (Fito (presión), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial exterior), Alexander Contreras Suarez (Tercera placa), Alexander Contreras Suarez (Fito delantero), Frank David Seguraes Olampo (Inspección de luces), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial motor), Alexander Contreras Suarez (Inspección peso, suspensión y frenos), Alexander Contreras Suarez (Profundidad de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingenieros S.A.S. - Tecno-ITM Sistema de gestión para revisión técnica mecánica