

RESULTADOS DE LA INSPECCION

C.D.A

HANGARES S.A.S

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556
CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 2620484

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-01-26	Nombre o razón social LOTERO AGUDELO LUIS ALBERTO Y OTROS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70079710		
Dirección CL 32 B 78 A 56		Teléfono 99999999	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP877	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10001205164	Fecha Matricula 2010-12-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7322BE006943	
No. Motor JT605428	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 299939	Número de Silfas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.70	Delantera Derecha	Valor 89.50	Trasera Izquierda	Valor 81.10	Trasera Derecha	Valor 81.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3437.00	6762.00	N	Eje 1 Derecho	3360.00	5222.00	N	2.24	30	%
			Eje 2 izquierdo	2060.00	4651.00	N	Eje 2 Derecho	1919.00	2874.00	N	6.84	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.12	Eje 2 -0.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	Total
		A	0	0
		B		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	Total
		A	0	0
		B		

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	Total
		A	0	0
		B		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
DERECHA	4.30	4.20				3.00
IZQUIERDA	4.30	4.10				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI X	NO	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI		
NO		

Nota: Causal de Rechazo

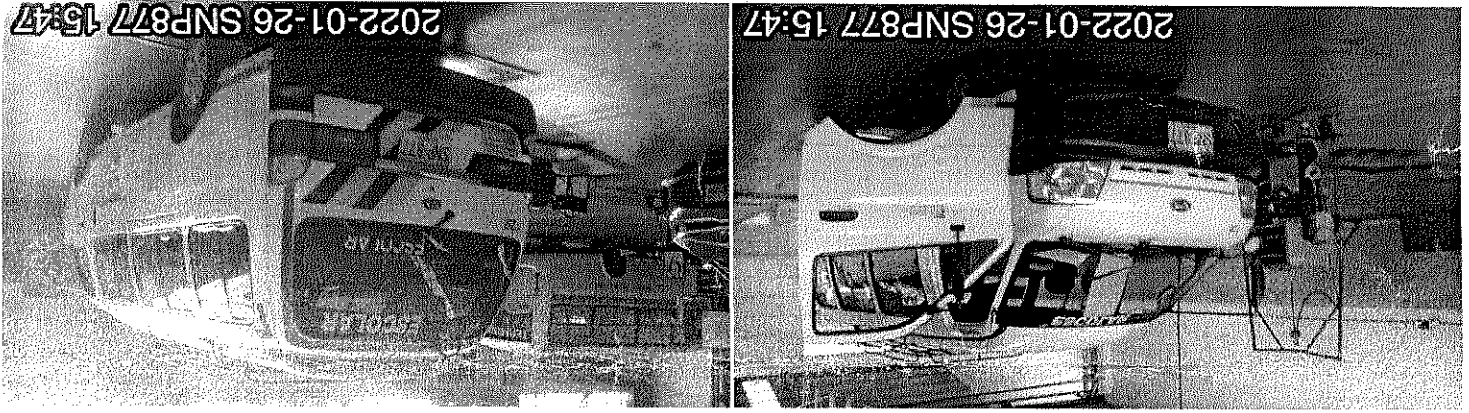
a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos particulares
igual o superior a 5 para vehículos públicos
igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

171463

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN RUIZ LOPEZ
C.D.A.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial exterior], Oscar Darío Bedoya Diosa [Profundidad de labrado], Oscar Darío Bedoya Diosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Darío Bedoya Diosa [Foto trasera], Heyne Padilla Henao [Tercera placa], Heyne Padilla Henao [Inspección sensorial interior], Oscar Darío Bedoya Diosa [Inspección sensorial interior], Oscar Darío Bedoya Diosa [Inspección sensorial interior], Munera Uribe [Inspección sensorial motor], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial interior].

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)