

No: 974582

## 1 FECHA

Fecha de prueba <b>16/03/2022</b>	Nombre o Razón social <b>ERICA LEANDRA MUÑOZ DOMINGUEZ</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X)      NIT.( )      CE.( )      No.1089718585</b>		
Dirección: <b>CLL 48 DD N 95 107</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3113665366</b>	Ciudad: <b>MEDELLÍN</b>	Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>	

Placa: STP385	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: NISSAN	Línea: URVAN
Modelo: 2012	Número de Licencia de Tránsito 10013774145	Fecha de Matricula 25/01/2012	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0796159
No. de Motor: ZD30287788K	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 2953	Kilometraje: 194129	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI ( ) NO(X)
					BiIнда: SI ( ) NO(X)

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

#### 4. EMISIONES AUDIBLES

### 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

A. EMISIONES AUDIBLES			B. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUZES BÁSAS							C. SUMA DE LA INTENSIDAD DE LAS LUZES BÁSAS				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----		dBA	Baja derecha	12.1	2.5	k lux	1.4	0.5 - 3.5	%		46.90	225	k lux
				Baja izquierda	8.4	2.5	k lux	1.6	0.5 - 3.5	%				

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)							
Delantera izquierda	Valor 88	Delantera derecha	Valor 89	Trasera izquierda	Valor 87	Trasera derecha	Valor 81
						Mínimo 40	Unidad %

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.41	50	%	Eje 1 izquierdo	3489	6037	N	Eje 1 derecho	3561	5645	N	2.02	30	%
			Eje 2 izquierdo	1616	4234	N	Eje 2 derecho	1476	1431	N	8.66	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
11.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

Eje 1	0.90	Eje 2	-3.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. EMISIONES DE GASES				11.2 VEHICULOS CON CILES C11.2												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	ppm	Ralenti		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und ad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3.62	3.82				4.15
DERECHA	3.42	3.56				0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimolo.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

974582

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1770.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 6904006

Profundímetro: SH2008A05555

Detector de Holguras: 048X6006

Suspensión: 303107

Sonometro: 2015043315

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: 1402107

Regloscopio: 72

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025)

JHOBER FERNANDO COPETE

Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1048) ALEJANDRO GALLEGO

Alejandro Gallego S.

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este Informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

120220D293BD05253F70

FIN DEL INFORME