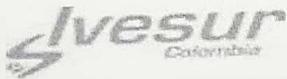


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 974582

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 16/03/2022	Nombre o Razón social ERICA LEANDRA MUÑOZ DOMINGUEZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	CE.()	No. 1089718585
Dirección: CLL 48 DD N 95 107	Teléfono fijo o Número de Celular 3113665366	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: STP385	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUSES	Marca: NISSAN	Línea: URVAN
Modelo: 2012	Número de Licencia de Tránsito 10013774145	Fecha de Matrícula 25/01/2012	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0796159
No. de Motor: ZD30287788K	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 2953	Kilometraje: 194129	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: Sí() NO(X) Blindaje: Sí() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	12.1	2.5	k lux	1.4	0.5 - 3.5 %	46.90	225	k lux
			Baja Izquierda	8.4	2.5	k lux	1.6	0.5 - 3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88	Delantera derecha	Valor 89	Trasera Izquierda	Valor 87	Trasera derecha	Valor 81	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.41	50	%	Eje 1 Izquierdo	3489	N	Eje 1 derecho	3561	N	2.02	30	%	
			Eje 2 Izquierdo	1616	4234	N	Eje 2 derecho	1476	1431	N	8.66	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%	
11.00*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.90	Eje 2	-3.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	Ralentí	-----	-----	-----	-----	-----
		Ralentí	-----	%	Ralentí	-----	%	Ralentí	-----	%	Ralentí	-----	ppm	Ralentí	-----	-----
		Crucero	-----	%	Crucero	-----	%	Crucero	-----	%	Crucero	-----	ppm	Crucero	-----	-----

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3.62	3.82				4.15
DERECHA	3.42	3.56				0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDADFAVORABLE: SI NOE1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 17 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motorílicos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motoacelita, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motorílicos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

974582

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1770.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 6904006

Frenómetro: 1402107

Profundímetro: SH2008A05555

Detector de Holguras: 048X6006

Sonómetro: 2015043315

Suspensión: 303407

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: 72

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025)

JHOBER FERNANDO COPETE

Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA(1048) ALEJANDRO GALLEGO *Alejandro Gallego S.*

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.livesurcolombia.com usando el código:

120220D293BD05253F70

FIN DEL INFORME