

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-03-17	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737			
Dirección CLLE 25A #65C 51 TRINIDAD MEDELLIN		Teléfono 3007068059		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TDZ863	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10003950522	Fecha Matricula 2012-07-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797300
No. Motor ZD30305496K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 258011	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Range	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	4.33	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	8.11	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.65	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.30		78.30		68.50		54.40	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total			78.30			Izquierda 68.50			Derecha 54.40			40			%																										
8. Frenos																																									
Mínimo			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad											
81.90			50			%			Eje 1 izquierdo			4814.00			5761.00			N			Eje 1 Derecho			4662.00			5843.00			N			3.16			30			%		
									Eje 2 izquierdo			3416.00			4136.00			N			Eje 2 Derecho			3374.00			4111.00			N			1.23			30			%		
Eficacia auxiliar			Mínimo			Unidad			Eje 3 izquierdo									N			Eje 3 Derecho									N						%					
									Eje 4 izquierdo									N			Eje 4 Derecho									N						%					
21.80			18			%			Eje 5 izquierdo									N			Eje 5 Derecho									N						%					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.56	-0.35				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA MUESTRA		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

118402

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.44mm ; Eje2 derecha 1 3.35mm ; Eje1 izquierda 1 3.25mm ; Eje2 izquierda 1 3.48mm ; Lianza de repuesto 4.00mm ;

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presion repuesto 51.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-03-17 TDZ863 09:21



2022-03-17 TDZ863 09:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Betancur
 SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goetz [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goetz [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goetz [Profundidad de labrado], Sebastian Ortiz Hoyos [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Goetz [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goetz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastian Ortiz Hoyos [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Goetz [Alineación de luces], Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

AS Autosur S.A.S.
 CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA
 NIT. 900.157.012-8