

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 93 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-03-23
Nombre o razón social: FELIPE ISAZA
Dirección: TRANS 38AA SBA 231

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1017126235
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SNL575 País: Colombia Servicio: Público Clase: Microbus Marca: Kia Línea: Pregio
Modelo: 2085 No. de licencia de tránsito: 19020941797 Fecha Matricula: 2005-04-12 Color: Blanco claro Combustible: Diesel VIN o Chasis: KNHTS732257193056
No. Motor: JT548758 Tipo Motor: DIESEL Cilindraje: 3000 Kilometraje: 485410 Número de Sillas: 5 Vidrios Polarizados: Si (X) NO () Blindaje: Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Emissiones Audibles	Intensidad			Inclinación			Rango			Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA	56.40	2.5	klux/m	1.78	0.5 - 3.5	%	146.00	225	klux/m
				57.80	2.5	klux/m	1.83	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Mínimo	
Valor	67.30	Valor	66.70	Valor	83.70	Valor	84.90	Valor	40
								Unidad	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio		
			Eje 1 Izquierdo	Peso	Unidad	Eje 1 Derecho	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76.10	50	%	4633.00	6310.00	N	4113.00	5688.00	N	11.20	30	%
			Eje 2 Izquierdo			Eje 2 Derecho			11.80	30	%
			4436.00	5118.00	N	3912.00	5334.00	N			%
			Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho					%
			N			N					%
			Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho					%
			N			N					%
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho					%
			N			N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.07	-0.07				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
		CO	Vr	CO2	Vr	O2	Vr	HC	Vr	NO	Vr
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.5. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO.

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

NUMERO
+ ALFAB

14000
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 50.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presión eje2 derecha 1 50.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presión repuesto 50.0 PSI



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

[illegible]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión láser mecánica)