

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
 CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 La Aguacatala  
 TEL: (4)5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-03-28	Nombre o razón social ALEXANDER GUTIERREZ HOLGUIN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1128454679
Dirección CLL 42 SUR 63 44 ITAGUI	Teléfono 3016392959	Ciudad Itagui

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCO117	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Trafic
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10020012817	Fecha Matrícula 2013-10-01	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF1FLJCDCDY477629
No. Motor F9QU760C686225	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1870	Kilometraje 186703	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	4.96	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	6.28	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%	19.60	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.80	Delantera Derecha	Valor 80.70	Trasera Izquierda	Valor 85.30	Trasera Derecha	Valor 87.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3763.00	6113.00	N	Eje 1 Derecho	4354.00	5963.00	N	13.60	30	%
55.90	50	%	Eje 2 izquierdo	2000.00	5143.00	N	Eje 2 Derecho	2346.00	5078.00	N	14.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
15.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -6.02	Eje 2 12.10*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
			U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	
		CO	Vr Norma										
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid	%
		U n i d a d											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	Dirección	X	X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
57666

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 51.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 52.0 PSI Presion eje2 derecha 1 52.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 53.0 PSI Presion repuesto 50.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Eje1 derecha 1 2.90mm ; Eje2 derecha 1 4.70mm ; Eje1 Izquierda 1 3.60mm ; Eje2 Izquierda 1 3.20mm ; Llanta de repuesto 3.50mm ;



2022-03-28 WCO117 06:56



2022-03-28 WCO117 07:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



IVAN RODRIGUEZ OSPINO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto delantera], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación de luces], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial motor], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Profundidad de labrado], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial interior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto trasera], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial exterior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial inferior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)