


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDN
DE ORIENTE
REVISIÓN TECNICOMECÁNICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8

Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | |
|-------------------------------|---|---------------------|--|---------------------------|
| Fecha de prueba 2022-04-08 | Nombre o razón social LEYDYS CERVANTES VANEGAS | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 45373614 | |
| Dirección CRA 21 43 31 | | Teléfono 9999999 | Ciudad Rionegro | Departamento Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa VCV755 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2012 | No. de licencia de tránsito 10020070449 | Fecha Matrícula 2011-07-29 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0794981 |
| No. Motor ZD30275053K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 450456 | Número de Sillas 14 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha | 25.60 | 2.5 | klux/1m | 3.11 | 0.5 - 3.5 | % | 65.50 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 27.20 | 2.5 | klux/1m | 2.87 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 97.00 | | 96.80 | | 94.40 | | 96.40 | 40 | % |

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 48.00* | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2499.00 | 6819.00 | N | Eje 1 Derecho | 2581.00 | 5973.00 | 3.18 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2699.00 | 4429.00 | N | Eje 2 Derecho | 2676.00 | 4549.00 | 0.85 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | | | % |
| | | | | | | | | | | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 0.38 | Eje 2 0.12 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| | | | | | | |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr | Vr | Vr | Vr | Vr |
| | | Norma | Norma | Norma | Norma | Norma |
| | | | | | | |
| | | % | % | % | % | % |
| | | | | | | |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| | | | | | | | |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
| | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
|--|---|----------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | Eficacia de frenado inferior al 50% | Eficacia | X | |
| Total | | | 1 | 0 |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | | |
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |
| Nota: | Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente | | | |
| | Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública | | | |

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI__NO_X_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
30143
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 4.82mm ; Eje1 izquierda 1 4.52mm ; Eje2 izquierda 1 4.67mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
SVL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

