

RESULTADOS DE LA INSPECCION

C.D.A

HANGARES S.A.S

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556  
CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 2620484

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                      |                                             |                                                              |                           |
|--------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2022-04-12        | Nombre o razón social<br>MARIN DUQUE CARLOS | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98557305 |                           |
| Dirección<br>CRA 80 C # 3 A SUR - 55 |                                             | Teléfono<br>2222222                                          | Ciudad<br>Medellin        |
|                                      |                                             |                                                              | Departamento<br>Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                                            |  |                               |  |                       |  |                        |  |                                      |  |                           |  |
|--------------------------|--|--------------------------------------------|--|-------------------------------|--|-----------------------|--|------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------------|--|
| Placa<br>SNR097          |  | País<br>Colombia                           |  | Servicio<br>Público           |  | Clase<br>Microbus     |  | Marca<br>Nissan        |  | Línea<br>Urvan                       |  |                           |  |
| Modelo<br>2012           |  | No. de licencia de transito<br>10024203325 |  | Fecha Matrícula<br>2011-12-12 |  | Color<br>Blanco       |  | Combustible<br>Diesel  |  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0796038    |  |                           |  |
| No. Motor<br>ZD30287168K |  | Tipo Motor<br>DIESEL                       |  | Cilindraje<br>2953            |  | Kilometraje<br>292076 |  | Número de<br>Sillas 16 |  | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |  | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>88.00 | Delantera Derecha | Valor<br>76.80 | Trasera Izquierda | Valor<br>89.20 | Trasera Derecha | Valor<br>68.00 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 66.90             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3034.00 | 4719.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2991.00 | 4383.00       | N      | 1.42   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3018.00 | 4534.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3164.00 | 4602.00       | N      | 4.61   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 6 izquierdo |         |         | N      | Eje 6 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |            |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr                     | Vr                     | Vr         | Vr                            | Vr               |
|         |     | Norma                  | Norma                  | Norma      | Norma                         | Norma            |
|         |     |                        |                        |            |                               |                  |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |        |
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.30       | 5.10       |            |            |            | 3.00          |
| DERECHA   | 5.40       | 5.20       |            |            |            |               |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| APROBADO: SI_X_ NO__                                                                                                   | No. Consecutivo RUNT: |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |                       |
| APROBADO: SI__ NO__                                                                                                    |                       |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
175319

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ZULMA TORRES VELÁSQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial inferior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Foto delantera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Tercera placa], Oscar Dario Bedoya Diossa [Profundidad de labrado], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial exterior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial motor], Oscar Dario Bedoya Diossa [Foto trasera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial interior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Alineación, peso, suspensión y frenos],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)