

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026245-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043625816

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2022-04-21
Nombre o razón social: RICAR ESCOBAR RIOS
Dirección: CR 66 A 92 F 36

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 71763251
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TRH022
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Nissan
Línea: Urvan
Modelo: 2010
No. de licencia de tránsito: 10018576095
Fecha Matrícula: 2010-02-25
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0793194
No. Motor: ZD30239737K
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2953
Kilometraje: 358699
Número de Sillas: 15
Vidrios Polarizados: Si (X) NO ()
Blindaje: Si () NO (X)

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		dBa	Baja Derecha	8.03	2.5	klux/1m	0.88	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	8.10	2.5	klux/1m	0.82	0.5 - 3.5	%	24.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.90		86.50		77.60		87.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total			B. Frenos										
Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4738.00	6054.00	N	Eje 1 Derecho	4407.00	5786.00	N	6.99	30	%
			Eje 2 izquierdo	1698.00	4439.00	N	Eje 2 Derecho	1688.00	4323.00	N	0.59	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
14.10*	16	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
						N			N		%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.09	0.14				10	m/km

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Premo de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
		Eficacia	0	X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

16155

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 2.20mm ; Eje2 derecha 1 2.00mm ; Eje1 izquierda 1 3.30mm ; Eje2 izquierda 1 3.40mm ; Lanta de repuesto 2.20mm ;



2022-04-21 TRH022 08:09



2022-04-21 TRH022 08:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]



MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICA MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)