



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-04-21 09:05:54		Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No 890903938	
Dirección C.LL 48 SUR 39B 34		Teléfono 3116128529		Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TRJ354	País COLOMBIA	Servicio Particular	Categoría MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 19017750208	Fecha matriculación 2011-11-21	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MD4E25Z0796110
N. Motor ZD30267955K	Tipo motor 4T	Cilindrada 2953	Kilometraje 479987	Número de Sillas 15	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otro:	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo %, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	-		dBA	Baja derecha	17.0	2.5	k lux	2.8	0.5-3.5	%	35.5	225	k lux
				Baja izquierda	18.5	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad				
	81.5		100		88.8		84.2	40	%				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.9	50	%	Eje 1 izquierdo	5158	5448.80	N	Eje 1 derecho	5035	5350.80	N	2.38	30	%
			Eje 2 izquierdo	2231	5262.60	N	Eje 2 derecho	2345	5076.40	N	4.86	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
22.7	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1	1.83	Eje 2	2.58	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/Km
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%					

11. Emisiones de Gases																		
11a. Vehículos con ciclo OTTO																		
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitrroso (NO)				
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	
		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		ppm	Ralentí	%
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm	Crucero	%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad						
			%		%		%		%	Resultado		%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

