

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
 TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-04-25	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES ARCOIRIS S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800227004			
Dirección CLL 5 SUR A N 50EE 1		Ciudad Medellin			
Placa TMI320	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020184052	Fecha Matrícula 2004-04-28	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732247152440
No. Motor JT537905	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 523431	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	5,56	2.5	klux/1m	2,20	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	5,42	2.5	klux/1m	2,43	0.5 - 3.5	%	38.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.50	Delantera Derecha	Valor 82.90	Trasera Izquierda	Valor 83.30	Trasera Derecha	Valor 78.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4160.00	7487.00	N	Eje 1 Derecho	4070.00	6102.00	N	2.16	30	%
63.40	50	%	Eje 2 izquierdo	4460.00	7419.00	N	Eje 2 Derecho	4520.00	6117.00	N	1.33	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.10	Eje 2 -0.33	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/k
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp "C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO
				U n i d a d	U n i d a d			
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
				U n i d a d	U n i d a d			
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp "C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Nor
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
				X
			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

162100

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 39.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 39.6 PSI Presion eje2 derecha 1 39.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 39.4 PSI Presion repuesto 39.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, presta y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.00mm ; Eje2 derecha 1 4.40mm ; Eje1 izquierda 1 6.50mm ; Eje2 izquierda 1 4.30mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ; Presion eje1 derecha 1 39.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 39.6 PSI Presion eje2 derecha 1 39.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 39.4 PSI Presion repuesto 39.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, presta y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-04-25 TMI320 20:17



2022-04-25 TMI320 20:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER



CDA LOS BUCAROS

TOL: 300 66 44 NIT: 800.130.775-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Foto trasera], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial exterior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Luisa Maria Arango Agudelo [Tercera placa], Luisa Maria Arango Agudelo [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Foto delantera], Luisa Maria Arango Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Luis Lopez Arias [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA

Página