

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-04-25	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES ARCOIRIS S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800227004			
Dirección CLL 5 SUR A N 50EE 1		Teléfono 3194147853		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TMI320	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020184052	Fecha Matricula 2004-04-28	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732247152440
No. Motor JT537905	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 523431	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	5.56	2.5	klux/lm	2.20	0.5 - 3.5 %
Baja Izquierda	5.42	2.5	klux/lm	2.43	0.5 - 3.5 %

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
38.00	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.50		82.90		83.30		78.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4160.00	7487.00	N	Eje 1 Derecho	4070.00	6102.00	N	2.16	30	%
			Eje 2 izquierdo	4460.00	7419.00	N	Eje 2 Derecho	4520.00	6117.00	N	1.33	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
32.40	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/k
3.10	-0.33						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

162100

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 39.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 39.6 PSI Presion eje2 derecha 1 39.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 39.4 PSI Presion repuesto 39.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, presta y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.00mm ; Eje2 derecha 1 4.40mm ; Eje1 izquierda 1 6.50mm ; Eje2 izquierda 1 4.30mm ; Llanta de repuest 6.00mm ; Presion eje1 derecha 1 39.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 39.6 PSI Presion eje2 derecha 1 39.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 39.4 PSI Presion repuesto 39.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, presta y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-04-25 TMI320 20:17



2022-04-25 TMI320 20:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
SAMIR ALFONSO MURTADO FERRER

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luisa María Arango Agudelo [Inspección sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial exterior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Luisa María Arango Agudelo [Tercera placa], Luisa María Arango Agudelo [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Foto delantera], Luisa María Arango Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Luis Lopez Arias [Alineación de luces].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICA