

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|--------------------------------------|--|--|----------------------------------|
| VEHICULO | | | |
| Fecha de prueba 2024-02-10 | Nombre o razón social NORDESTE DE TRANSPORTES PUNTO CLAVE S.A. | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901477862 | |
| Dirección CRA71 37 350 | Teléfono 3215644940 | Cludad Medellín | Departamento Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

| S.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa LKL064 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Nuevo master minibus | |
| Modelo 2023 | No. de licencia de transito 10028759440 | | Fecha Matrícula 2023-03-28 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YF6200XPJ442163 |
| No. Motor M9TC678C033336 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2299 | Kilometraje 198891 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4 Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Emisiones Auditivas | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | todas las luces | | | |
|------------------------|-------|--------|--------|--|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|-----------------|------------|---------|--------|
| | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | | Baja Derecha | 17.20 | 2.5 | klux/1m | 2.62 | 0.5 - 3.5 | % | 77.20 | 225 | klux/1m | |
| | | | | Baja Izquierda | 16.40 | 2.5 | klux/1m | 2.20 | 0.5 - 3.5 | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 83.00 | Derecha | 73.10 | Izquierda | 75.90 | Derecha | 81.10 | 40 | % |

8. Frenos

| C. PERCUS | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 53.00 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3850.00 | 7825.00 | N | Eje 1 Derecho | 4158.00 | 8672.00 | N | 7.41 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3704.00 | 6321.00 | N | Eje 2 Derecho | 3633.00 | 6116.00 | N | 1.92 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -7.89 | Eje 2 -4.14 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | +/- 2 | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|-------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|-------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|------------|-----|---------------------------|----------|---------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------------|----------|---------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| Ralentí | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | U n i d a d |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------------------------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | X | |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

80366

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-02-10/LKL064 08:01



2024-02-10/LKL064 08:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DENNYS JEFFERSON ARENALES CARRILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Camilo Ospina Rojas [Profundidad de labrado], Juan Esteban Gomez Betancur [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Gomez Betancur [Inspección sensorial motor], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Gomez Betancur [Foto delantera], Juan Esteban Gomez Betancur [Tercera placa], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Gomez Betancur [Alineación de luces], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Gomez Betancur [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)