

## 1. FICHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| 3. DATOS DEL VEHICULO    |                                            |  |                               |  |                         |  |                               |  |                                      |                           |
|--------------------------|--------------------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa<br>TOR199          | País<br>Colombia                           |  | Servicio<br>Público           |  | Clase<br>Campero        |  | Marca<br>Renault              |  | Línea<br>Duster                      |                           |
| Modelo<br>2019           | No. de licencia de tránsito<br>10027625846 |  | Fecha Matricula<br>2018-05-31 |  | Color<br>Blanco glacial |  | Combustible<br>Gas - gasolina |  | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3KM338583    |                           |
| No. Motor<br>E410C138523 | Tipo Motor<br>OTTO                         |  | Cilindraje<br>1998            |  | Kilometraje<br>110757   |  | Número de Sillas<br>5         |  | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |         |

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |           |          |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 73.00 | Delantera Derecha | Valor 90.00 | Trasera Izquierda | Valor 50.80 | Trasera Derecha | Valor 89.80 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          |         |         | Peso |               |         | Unidad  |   |      | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|---------|---|------|---------------|--------|--------|
|                   |        |        | Eje 1 izquierdo | 3157.00 | 4314.00 | N    | Eje 1 Derecho | 3043.00 | 4251.00 | N |      |               |        |        |
| 64.30             | 50     | %      | Eje 2 izquierdo | 2119.00 | 3574.00 | N    | Eje 2 Derecho | 1567.00 | 3235.00 | N | 3.61 | 30            | %      |        |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N    | Eje 3 Derecho |         |         | N |      |               | %      |        |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N    | Eje 4 Derecho |         |         | N |      |               | %      |        |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N    | Eje 5 Derecho |         |         | N |      |               | %      |        |

|       |       |       |       |       |               |    |            |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/k |
| 2.59  | 3.77  |       |       |       |               |    |            |

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| 11. Emisiones de gases |         |                        |    |        |                        |    |        |            |    | Para vehículos con ciclo Otto |                               |    |        |                  |    |        |  |  |  |
|------------------------|---------|------------------------|----|--------|------------------------|----|--------|------------|----|-------------------------------|-------------------------------|----|--------|------------------|----|--------|--|--|--|
| Temp °C                | Rpm     | Monóxido de carbono CO |    |        | Dióxido de carbono CO2 |    |        | Oxígeno O2 |    |                               | Hidrocarburo (como Hexano) HC |    |        | Óxido nítrico NO |    |        |  |  |  |
|                        |         | CO                     | Vr | Norma  | CO2                    | Vr | Norma  | O2         | Vr | Norma                         | HC                            | Vr | Norma  | NO               | Vr | Norma  |  |  |  |
|                        |         |                        |    | Unidad |                        |    | Unidad |            |    | Unidad                        |                               |    | Unidad |                  |    | Unidad |  |  |  |
|                        | Ralentí |                        |    | %      | Ralentí                |    | %      | Ralentí    |    | %                             | Ralentí                       |    | %      | Ralentí          |    | %      |  |  |  |
|                        | Crucero |                        |    | %      | Crucero                |    | %      | Crucero    |    | %                             | Crucero                       |    | %      | Crucero          |    | %      |  |  |  |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

**E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Codigo | Descripción                                                                                              | Grupo                | Tipo de defecto |   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                                          |                      | A               | B |
|        | Inspección de los faros de frenos entre los faros de la misma eje de dirección de la que está en el 50%. | 2. Sistema de frenos |                 | 0 |
|        | Presión de refrigeración en faros de freno con una altura mínima de 100g.                                | 2. Sistema de frenos |                 | 0 |
| Total  |                                                                                                          |                      | 1               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defectos |   |
|--------|-------------|-------|------------------|---|
|        |             |       | A                | B |
| Total  |             |       | 1                | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTIVISTA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

|                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|------------------------------------------------------------------------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

248752

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje1 derecha 1 32.2 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.8 PSI Presión eje2 derecha 1 32.9 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.4 PSI Presión repuesto 32.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.60mm; Eje2 derecha 1 6.60mm; Eje1 izquierda 1 4.50mm; Eje2 izquierda 1 6.50mm; Llanta de repuesto 6.60mm.



2024-08-01 TOR199 18:03



2024-08-01 TOR199 18:04

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto delantera], Diego Alejandro Henao Pérez [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto trasera], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Profundidad de labrado], Diego Alejandro Henao Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



Scanned with OKEN Scanner