

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-08-03	Nombre o razón social ROGER AUGUSTO MARTINEZ CONTRERAS
Dirección CL 5 80C 130	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71691008
Teléfono 2222222
Ciudad Medellin
Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDX180	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020116962	Fecha Matrícula 2019-10-30	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ072671
No. Motor F4RE410C218105	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 80290	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	10.50	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	10.60	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%	52.40	225	klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.10		86.70		80.20		79.60	40	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos									40	%	
68.20	50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
			Eje 1 izquierdo	3295.00	4403.00	N	Eje 1 Derecho	3007.00	4311.00	N	8.74	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2409.00	3369.00	N	Eje 2 Derecho	2009.00	3630.00	N	16.60	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%			
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%			
31.90	18	%										%		
9. Desviación lateral														%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.95	-2.38				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%