


**AutoSur**  
MEDELLIN TECNICO AUTOMOTRIZ

 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-18	Nombre o razón social JESUS ERMILSON QUINTERO PIEDRAHITA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98571988
Dirección CLL86 #50-10	Teléfono 3503353975	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL478	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10029373483	Fecha Matrícula 2023-06-21	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333RJ602388
No. Motor H5HA460D050938	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 38721	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.00	Delantera Derecha	Valor 90.00	Trasera Izquierda	Valor 77.80	Trasera Derecha	Valor 71.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

C. MENOS												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
77.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3045.00	3680.00	N	Eje 1 Derecho	3310.00	3904.00	8.01	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2237.00	3130.00	N	Eje 2 Derecho	2180.00	3124.00	N	2.55	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
31.00	18	%										

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.32	Eje 2 -10.10*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	------------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO</b>
------------------------	-----------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

**198143**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 1 4.82mm ; Eje1 Izquierda 1 4.39mm ; Eje2 Izquierda 1 4.43mm ; Llanta de repuesto 2.00mm ; Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.9 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.6 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**JORGE MONTERO GÓMEZ**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan David Cumber Escobar [Foto delantera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Cumber Escobar [Tercera placa], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial inferior], Juan David Cumber Escobar [Profundidad de labrado], Juan David Cumber Escobar [Foto trasera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial interior], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial motor], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)