

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-18	Nombre o razón social JESUS ERMILSON QUINTERO PIEDRAHITA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98571988
Dirección CLL86 #50-10	Teléfono 3503353975	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL478	País Colombia	Servicio Público	Clase Camiloneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029373483	Fecha Matrícula 2023-06-21	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333RJ602388
No. Motor H5HA460D050938	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 38721	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	Baja Izquierda	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.00	Delantera Derecha	Valor 90.00	Trasera Izquierda	Valor 77.80	Trasera Derecha	Valor 71.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3045.00	N	Eje 1 Derecho	3310.00	N	8.01	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2237.00	N	Eje 2 Derecho	2180.00	N	2.55	30	%
31.00	18	%	Eje 3 Izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 4 Izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.32	Eje 2 -10.10*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
----------------	------------------	-------	-------	-------	--------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Ralentí	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	%			%		NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Vr Norma
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Ralentí
						Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

198143

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 1 4.82mm ; Eje1 Izquierda 1 4.39mm ; Eje2 Izquierda 1 4.43mm ; Llanta de repuesto 2.00mm ; Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.9 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.6 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-08-18 LKL478 06:57



2024-08-18 LKL478 06:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTERO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan David Cumber Escobar [Foto delantera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Cumber Escobar [Tercera placa], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial inferior], Juan David Cumber Escobar [Profundidad de labrado], Juan David Cumber Escobar [Foto trasera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial interior], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial motor], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)