

FICHA TÉCNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-09 13:28:20	Nombre o razón social EFRAIN ALEXANDER ZAPATA GARCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No 71761889
Dirección CLL 63 N° 77 41	Teléfono 3016880047	Ciudad MEDELLIN

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JTY715	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2021	No de licencia de tránsito 10031258147	Fecha matrícula 2021-02-02	Color BLANCO ARTICO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L7MJ210213
N. Motor SA2Q MJ210213	Tipo motor 4T	Cilindrada 3198	Kilometraje 108215	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Escape	76.0	-	dBA	Baja derecha	18.6	2.5	k lux	0.7	0.5-3.5	%	38.3	225 k lux
				Baja izquierda	19.7	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 79.7	Delantera derecha	Valor 80.2	Trasera izquierda	Valor 76.0	Trasera derecha	Valor 84.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.8	50	%	Eje 1 izquierdo	3911	6014 N	Eje 1 derecho	4122	6014 N	5.12	30	%
			Eje 2 izquierdo	3315	4444 N	Eje 2 derecho	3211	4679 N	3.14	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
25.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.58	Eje 2	-0.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	----------

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
-------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-----------------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1496

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 3,9 mm, Eje 2 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 3,9 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (3943) Der (1478)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jose David Arroyo De Avila

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jonathan Tabares Espinosa,Luces - nelson gabriel serna perez,Desviación - nelson gabriel serna perez,Suspensión - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE,Frenos - JOHN FERNANDO VELEZ MÖNSALVE,Sonometro - nelson gabriel serna perez,Foto #1 - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE,Foto #2 - nelson gabriel serna perez,