

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ENVISUR
NIT : 900166571-1
Cra 49 No 46A SUR - 60
ENVIGADO
Teléfono : 302 28 80
Email : info@cdaenvisur.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	2025/01/29 07:56:11	Nombre o razón social	CRUZ EDILMA HERRERA MARIN	Documento de identidad	CC (X) NIT ()	N°	22015638		
Dirección	MEDELLÍN			Teléfono fijo o Numero de Celular	3006620118	Ciudad	MEDELLIN	Departamento	Antioquia
Correo Electrónico		turiismontoya@hotmail.com							

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	SNU050	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	MICROBUS	Marca	MERCEDES BENZ	Línea	SPRINTER
Modelo	2013	Número de licencia de tránsito	10016208516	Fecha de matrícula	2013-05-04	Color	BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	8AC906657DDE072595
No de motor	651955W0010451	Tipo motor		Cilindraje (cm3) (si aplica)	2146	Kilometraje	137778	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	18	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	148	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2025-05-20	Conversion GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)									
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.88		2.50	klux	SI		
		Inclinación	1.10		0.50 - 3.50	%			
	Izquierda(s)	Intensidad	7.69		2.50	klux	SI		
		Inclinación	1.20		0.50 - 3.50	%			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.4			klux	SI		
	Izquierda(s)	Intensidad	16.1			klux	SI		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.94			klux	SI		
	Izquierda(s)	Intensidad	4.81			klux	SI		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			70.8	Máxima	225	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3430	6850	N	Eje 1	3779	6105	N	9.24	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3348	7134	N	Eje 2	3862	6997	N	13.3	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		53.2		50.0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3216	13984	N	Sumatoria Derecho	3014 13102 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0.50	-0.30				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantía	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%	%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	%	%	%	%	ppm
Crucero	%	%	%	%	ppm
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor		Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C	
		Humedad Relativa		%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			
											mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	2.69	2.84	3.11			4.55
Derecha	2.75	2.91	3.18			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 57,6. Presiones de llantas (psi): Eje 1 Izquierda = 41,0 Eje 1 Derecha = 40,0 Eje 2 Izquierda Interna = 43,0 Eje 2 Derecha Interna = 44,0 Eje 2 Izquierda Externa = 45,0 Eje 2 Derecha Externa = 45,0 Repuesto 1 = 42,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468, Ruido: EXTECH 3096656, Ruido RPM: CAPELEC SEED0195 ECA1103242, Marca RPM: BRAIN BEE, Serial RPM: 160127000759, LMX 6.3.1, F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 00502708, Alineación: 03504307), Visual: SIRIO 725, Llantas - Profundidad: SHAHE WD2402A0130, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.29.0.0, InspectionWebManager 1.21.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO, Ruido: OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA, F.A.S: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO, Fotos: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO, OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA, Visual: OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA, Labrado: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GEOVANNY ALVAREZ CORREA

Fin del Informe



Centro de Enseñanza Automovilística



Envigado, 16 de julio del 2024

CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA AUTOVIAS S.A.S

NIT: 901248859-3

**CERTIFICACIÓN SEGURIDAD VIAL Y ACTUALIZACIÓN EN NORMAS DE
TRÁNSITO**

No. de registro del certificado: RG0010.

Normatividad:

Ley 769 de 2002, Ley 1383 de 2010, Ley 1503 de 2011, Ley 1636 de 2013,

Decreto 2851 de 2013.

El Centro de Enseñanza Automovilística Cea Autovías S.A.S, facultado por medio de la resolución No. 0000285 del 14 de febrero de 2020 del ministerio de transporte, otorga certificado de asistencia al señor, **ETIEL DE JESUS MONTOYA AGUIRRE**, identificado con cedula de ciudadanía número **70.546.566** de Urrao, se encuentra apto en la conducción para vehículos de la categoría C1, demuestra habilidad y destreza en la conducción de prueba y conocimiento en las señales de tránsito.

INSTRUCTOR

OSSMAN ADONAY GOMEZ ALVAREZ

CC 98.665.286

LICENCIA INSTRUCTOR 58130

Cr 48 No 49 sur 38 2do Piso Teléfonos: 407 71 31/310 675 30 81

Correo: ceaautoviasas@gmail.com