



Libertad y Orden

Vigilante
SuperTransporte

FUR No.33831-1

NIT 900206739-4 Tel. 4088793-
C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA
CALLE 44 # 69-13/35
MEDELLIN
cdasanjuan@gmail.com

San Juan

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2025/03/18 09:52:34	CASTAÑO URREGO	ESNEDA CC.(X) NIT(.)
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	No.21610183
CARRERA 97 47 132	3012295008	Departamento

Correo Electrónico

KALISARAH.2627@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**1. FECHA**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW372	COLOMBIA	Público	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Rango	VIN o Chasis
2020	10018230719	2024-04-23	BLANCO GLACIAL(V)	Combustible/Propulsión	9EBHRS5B3LM902113

3. DATOS DEL VEHÍCULO**1. FECHA**

No de Motor	Tipo motor	Cilindrada(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C199495	4 T	1998	215644	4	S() NO(X) N(A)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2025-04-22	S() NO(X) N(A)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí/no)
Baja(s)						
Derecha(s)	Intensidad	21.7		2.5	Klux	Sí
Izquierda(s)	Intensidad	1.00		0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	22.1		2.5	Klux	Sí
Altas(s)	Intensidad	1.40		0.5-3.5	%	
Derecha(s)	Intensidad	17.2				
Izquierda(s)	Intensidad	18.9				
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Intensidad	22.2				
Izquierda(s)	Intensidad	22.3				
Sumatoria de luces simultáneamente						
Delantera Izquierda	Valor Derecha					
	42.0	42.0	66.0	66.0	59.0	59.0

6. FRENIOS

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Izquierdo	Izquierdo		Derecha	Derecho					
Eje 1	3020	4238	N	Eje 1	2875	4130	N	4.80	[20 - 30]
Eje 2	1430	2953	N	Eje 2	1569	2874	N	8.86	[20 - 30]
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]
Eje 5				Valor	Minimo				Unidad
				62.7	50.0				%

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1589	N	Sumatoria Derecho	1694	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -2.60 Eje 2 -5.50 Eje 3 Eje 4 Eje 5 +/- 10.0 Unidad m/km

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
	%		%			%	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
(CO)	Norma Unidad	(CO2)	Norma Unidad	(HC)	Norma unidad
Ralentí	%	%	%	%	(NOx)
Crucero	%	%	%	%	(ppm)
					(ppm)

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	
Temperatura de prueba	Temperatura
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente
	Humedad Relativa

Valor

Unidad
°C
%
%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm).	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería		A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas		Revisión exterior	X
			Revisión exterior	X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería		A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas		Revisión exterior	X
			Revisión exterior	X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.09 33.0 psi	3.70 32.0 psi				
DERECHA	2.11 33.0 psi	3.71 32.0 psi				3.96 31.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadríriculos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadríriculos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

33831 - 1

2025/03/18 09:52:34

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LLANTA DI: 2.09, 2.16, 2.27 LLANTA DD: 2.11, 2.17, 2.33 LLANTA TI: 3.70, 3.79, 3.86 LLANTA TD: 3.71, 3.76, 3.82
 LLANTA R: 3.96, 3.03, 3.17 (mm) Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora : 82.1

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
DT01	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
WD2310A1631	N/D	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
5469	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
20 040 055	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviación
20 021 105	BRAK3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
20 031 040	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension
20191105809	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno	FAUSTO ANDRES ZAPATA	Luces	JAIR HERNANDO HOLGUIN
Suspension	FAUSTO ANDRES ZAPATA	Ruido	JAIR HERNANDO HOLGUIN
Desviacion	FAUSTO ANDRES ZAPATA	Inspección	FAUSTO ANDRES ZAPATA
Foto	FAUSTO ANDRES ZAPATA		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
JUAN CARLOS MUÑOZ CARDONA

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe

