



Vigilado
SuperTransporte

San Juan

NIT 900206739-4 Tel. 4088793 -
C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA
CALLE 44 # 69-13/35
MEDELLIN
cdasanjuan@gmail.com

FUR No.33831 - 1

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025/03/18 09:52:34	Nombre o Razón social CASTAÑO URREGO	ESNEDA	Documento de Identidad CC(X) NIT.()	No.21610183
Dirección CARRERA 97 47 132	Teléfono fijo o Número de Celular 3012295008		Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico	KALISARAH.2627@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW372	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018230719	Fecha de matrícula 2024-04-23	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM902113
No de Motor E410C199495	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 215644	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-04-22	Conversion GNV SI () NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación	Intensidad	Derecha(s)	Intensidad			
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	22.1	Inclinación	1.40	Intensidad	0.5-3.5	%	Si
		Intensidad	22.2				2.5	Klux	Si
		Intensidad	22.3				0.5-3.5	%	Si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.2	Inclinación	18.9	Intensidad	17.2	Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.2				18.9	Klux	Si
	Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	22.3				22.2	Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente								Intensidad	Unidad
								124	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 42.0	Delantera Derecha	Valor 66.0	Trasera Izquierda	Valor 59.0	Trasera Derecha	Valor 58.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eie 1	3020	4238	N	Eie 1	2875	4130	N	4.80	(20 - 30)	30	%
Eie 2	1430	2953	N	Eie 2	1569	2874	N	8.86	(20 - 30)	30	%
Eie 3			N	Eie 3			N		(20 - 30)	30	%
Eie 4			N	Eie 4			N		(20 - 30)	30	%
Eie 5			N	Eie 5			N		(20 - 30)	30	%
Eficacia Total											
62.7											
Mínimo 50.0											

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad
23.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1589	N	Sumatoria Derecho	1694	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eie 1	-2.60	Eie 2	-5.50	Eie 3	Eie 4	Eie 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%	%	%	%	+	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono (CO) Norma	Dioxido de Carbono (CO2) Norma	Oxígeno (O2) Norma	Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma	Óxido Nitroso (NOx) Norma	Unidad
Ralentí	%	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	%	(ppm)	%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería		A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revisión exterior		X
		Revisión exterior		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.09	3.70				
	33.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	2.11	3.71				
	33.0 psi	32.0 psi				
						3.96
						31.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 33831 - 1 2025/03/18 09:52:34

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LLANTA DI: 2.09, 2.16, 2.27 LLANTA DD: 2.11, 2.17, 2.33 LLANTA TI: 3.70, 3.79, 3.86 LLANTA TD: 3.71, 3.76, 3.82
 LLANTA R: 3.96, 3.03, 3.17 (mm) Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora : 82.1

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografia 1



2025-03-18, GDW372 10-14

Fotografia 2



2025-03-18, GDW372 10-24

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
DT01	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2310A1631	N/D	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5469	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
20 040 055	SLIP3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
20 021 105	BRAK3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
20 031 040	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
20191105809	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno FAUSTO ANDRES ZAPATA
Suspension FAUSTO ANDRES ZAPATA
Desviacion FAUSTO ANDRES ZAPATA
Foto FAUSTO ANDRES ZAPATA

Luces JAIR HERNANDO HOLGUIN
Ruido JAIR HERNANDO HOLGUIN
Inspeccion FAUSTO ANDRES ZAPATA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS MUÑOZ CARDONA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe