

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR Nº: 412296

IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 29/01/2025	Nombre o Razón social TRANSRUMBO GROUP SAS	Documento de identidad CC. () NIT.(X)	CE. ()	No. 901439958
Dirección: Calle 26 No. 38-26 Oficina 727	Teléfono fijo o Número de Celular 3147864820	Ciudad: Medellín	Departamento: Antioquia	
Correo electrónico transrumbogrupasas@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GDX478	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: HINO	Línea: FC&JGTZ
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito 10025748343	Fecha de Matrícula 09/12/2019	Color: BLANCO VER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9F3FC8JGTLXX10268
No. de Motor: J05EUA20104	Motor motor: Diésel	Cilindros (cm3)(si aplica) 5123	Kilometraje: 182911	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 31	Balindeje: SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 177	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha de venta SOAT 2022-12-06	Conversión GNV SI () NO () NA (X)	Fecha de venta GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LANC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD, INCLINACIÓN DE LOS FANOS DE LOS TUBOS ALARMA (ALARMAS 7, 8 Y 9) EXPLORADORA(S)													Simulacro (si/no)	
		Valor 1			Valor 2			Valor 3						
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,30					2,5			Idiux		SI	
		Inclinación	1,20					0,5 - 3,5		%				
	Izquierda(s)	Intensidad	5,60					2,5			Idiux		SI	
		Inclinación	2,30					0,5 - 3,5		%				
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,60								Idiux		SI	
		Inclinación	4,30											
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,60								Idiux		SI	
		Inclinación	5,60											
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 20,0			Unidad 225						Unidad %		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENSOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	11069	13465	N	Eje 2	12169	14249	N	6,88	20-30	30	%
Eje 2	11164	16062	N	Eje 3	6963	13730	N	19,5	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 4			N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 5			N		20-30	30	%
Eje 5			N				N		20-30	30	%
Eficacia Total			Valor 75,4	Mínimo 50			Unidad %				

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
39,6	16	%	Sumatoria Izquierdo 11964	29516	N	Sumatoria Derecho 10804	27979	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Valor	Eje 2	Valor	Eje 3	Valor	Eje 4	Valor	Eje 5	Valor	Máximo ±10	Unidad milim
1,80		-12,0*									

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exente vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, AT 21

(ppm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Óxido de Nitrógeno (NOx)			Hidrocarburo (HC)			Óxido de Nitrógeno (NOx)		
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%
Relent/ Cruce	---	%		---	%		---	%		---	%		---	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										Valor		Unidad			
Temperatura de Prueba										Temperatura		°C			
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente		°C			
										Humedad relativa		%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

30. VEHICULOS CICLO DIESEL											
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	0,02	m-1	0,01	m-1	0,20	m-1	0,01	m-1	0,07	2,0-5000	m-1
	3225	(ppm)	3229	(ppm)	3229	(ppm)	3232	(ppm)	Resultado		
	Temperatura de operación del motor										
	Condiciones Ambientales										
(ppm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad		
601	45,7	46,3	°C	26,6	°C	63,0	%	430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6216 y NTC 6262 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.38	1 Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].-	2.1.1.		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6216, NTC6262, 4863, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.	2 Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla. -	2.1.1.		X
Total			0	1

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5,32 72,0	6,32-7,32 75,0-81,0	0	0	0	6,65 71,0
DERECHA	6,32 75,0	6,32-6,36 76,0-86,0	0	0	0	0,00 0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. consecutivo de RUNT: A179120280
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Clotomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Clotomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

412296

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 5867.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307
Profundímetro: L1/W02101401034
Detector de Holguras: L1/4X6007

Opacímetro: L1/4684 (215) Temp: L1/1563/EU15931 RPM: L1/7892/EU15927
Sonómetro: L1/2015043314
Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L1/102707/102707

Regloscopio: L1/71

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Ruido (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Emisiones Contaminantes (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN
ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 789 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120253952549005AE115

FIN DEL INFORME

Página 3