

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7  
 Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3136291857 - NA  
 Poderes: Diagnóstico - Mantenimiento

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-25	Nombre o razón social Maria Teresa Henao Orozco
Dirección AVENIDA 31 # 66 - 29	Teléfono 3001128835

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43035647

Placa KTN421	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030604854	Fecha Matrícula 2023-02-28	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD201RM564432
No. Motor J759Q176948	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 25402	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha	48.80	2.5	klux/1m	2.35	0.5 - 3.5 %	122.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	42.50	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.00	Delantera Derecha	Valor 69.60	Trasera Izquierda	Valor 59.80	Trasera Derecha	Valor 58.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2832.00	3910.00	N	Eje 1 Derecho	2276.00	3698.00	N	19.60	30 %
			Eje 2 izquierdo	1883.00	2671.00	N	Eje 2 Derecho	1813.00	2630.00	N	3.72	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.06	-0.23						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%
Ralentí		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

68494

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2025-04-25 KTN421 18:10



2025-04-25 KTN421 18:06

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

FRAILERSON SALCEDO MOSQUERA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial motor], Nelson Zapata Meneses [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial exterior], Nelson Zapata Meneses [Profundidad de labrado], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial interior], Nelson Zapata Meneses [Alineación de luces], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial inferior], Nelson Zapata Meneses [Foto trasera], Jhon Edwin Rojas Florez [Foto delantera], Nelson Zapata Meneses [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)