

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX, NIT. 901.070.443-7
 Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL. 3136291857 - NA

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | |
|-----------------------------------|--|--|---------------------------|
| Fecha de prueba 2025-04-25 | Nombre o razón social Maria Teresa Henao Orozco | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43035647 | |
| Dirección AVENIDA 31 # 66 - 29 | Teléfono 3001128835 | Ciudad Bello | Departamento Antioquia |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa KTN421 | País Colombia | Servicio Publico | Clase Camioneta | Marca Renault | Linea Duster | | |
| Modelo 2024 | No. de licencia de transito 10030604854 | Fecha Matricula 2023-02-28 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD201RM564432 | | |
| No. Motor J759Q176948 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1598 | Kilometraje 25402 | Numero de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | las luces | | | | |
|-----------------------|-------|--------|--|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
| Ruido escape | - | - | dBA | Baja Derecha | 48.80 | 2.5 | klux/1m | 2.35 | 0.5 - 3.5 | % | 122.00 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 42.50 | 2.5 | klux/1m | 2.97 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 70.00 | | 69.60 | | 59.80 | | 58.10 | 40 | % |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------------|--------|--------|-----------|---|--|
| izquierda | | | 70.00 | | | Derecho | | | 70.00 | | | 8. Frenos | | |
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | | |
| 68.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2832.00 | 3910.00 | N | Eje 1 Derecho | 2276.00 | 3698.00 | N | 19.60 | 30 | % | |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1883.00 | 2671.00 | N | Eje 2 Derecho | 1813.00 | 2630.00 | N | 3.72 | 30 | % | |
| | | | | | | | | | | | | | % | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % | |
| 18.50 | 18 | % | | | | | | | | | | | | |
| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|-----------|-------|---------|------------|----|-------------|
| | | izquierdo | | derecho | | | |
| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.06 | -0.23 | | | | | | |
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|---------------------------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| -0.06 | -0.23 | 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad | Dióxido de carbono CO2 | Unidad | Oxígeno O2 | Unidad | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad | Óxido nítrico NO | Unidad |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR | | | Tipo de defecto | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

68494

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-04-25 KTN421 18:10



2025-04-25 KTN421 18:06

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FRAILERSON SALCEDO MOSQUERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial motor], Nelson Zapata Meneses [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial exterior], Nelson Zapata Meneses [Profundidad de labrado], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial interior], Nelson Zapata Meneses [Alineación de luces], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial inferior], Nelson Zapata Meneses [Foto trasera], Jhon Edwin Rojas Florez [Foto delantera], Nelson Zapata Meneses [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA
DIAGNOSTIC