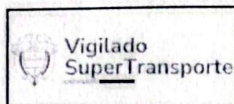




REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NOR  
NIT: 900013731-7  
Teléfono: 4884201 - 3017782253  
E-mail: cdadelnortebello@gmail.com  
Dirección: Diagonal 50a No 42-69  
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-07-16	Fernando David Muñoz Perez	CC (X) NIT ( ) No. 98591172	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLL 24 57A 78	3007180787	Bello	Antioquia
Correo Electrónico			
juanfernandovelezsema2020@gmail.com			

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLN333	Colombia	Público	Bus	Hino	Fc9jbus
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10032487772	2016-06-01	Blanco verde	Diesel	9F3FC9JLTGXX10417
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J05ETY10793	DIESEL	5123	320334	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
207	CERRADA	2025-07-25	SI( ) NO( ) N/A(X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.04			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.52			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.93			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.59			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.50				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.03	1.61			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	8.40	14.4			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			34.1			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unid %

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10952	16608	N	Eje 1	8906	16782	N	18.7	(20,30]	30	%
Eje 2	13962	22641	N	Eje 2	17317	25670	N	19.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			62.6	50			%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	10382	39249 *	N	Sumatoria Derecho	10588
							42452	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.26	-0.13					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Tacómetro Vibración BRAIN BEE SN: MIXSV0002
- MIXTA - Alineador al paso mixto MAHA SN: 450722-001
- MIXTA - Sonda de Temperatura BRAIN BEE SN: MIXTEM0002
- CONTINGENCIA 1 - Profundímetro SHARE SN: WD2309A1386
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada MAHA SN: 44120
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0804
- MIXTA - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0052
- MIXTA - Sonómetro EXTECH SN: 3138888
- MIXTA - Opacímetro [LT0E: 200 mm] Brainbee SN: 140129000999
- MIXTA - Detector De Hguras MAHA SN: 340513-001

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rodrigo Londoño Quiceno [Alineación de luces], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial interior], Rodrigo Londoño Quiceno [Profundidad de labrado], Norber Yobany Taborda Londoño [Alineación, peso y frenos], Rodrigo Londoño Quiceno [Inspección sensorial inferior], Rodrigo Londoño Quiceno [Inspección sensorial exterior], Norber Yobany Taborda Londoño [Opacidad NTC4231], Rodrigo Londoño Quiceno [Foto trasera], Norber Yobany Taborda Londoño [Tercera placa], Rodrigo Londoño Quiceno [Foto delantera], Rodrigo Londoño Quiceno [Inspección sensorial motor], Rodrigo Londoño Quiceno [Sonido].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEFERSON VARGAS RUBIANO

#### NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T																	
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad		(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí			%			%				%			(ppm)			%	
Crucero			%			%				%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A.)				N.A.				-				Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura											°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente											°C		
				Humedad Relativa											%		

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Capacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad				
Gobernada	0.52	m <sup>-1</sup>	0.75	m <sup>-1</sup>	0.54	m <sup>-1</sup>	0.40	m <sup>-1</sup>				
	2920	(rpm)	2920	(rpm)	2920	(rpm)	2920	(rpm)	Resultado	0.56	2.0	m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	51.0	51.0	°C	26.7	°C	45.3	%	430		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Correspondiente			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.03	3.75	3.65			2.90
DERECHA	5.34	3.45	4.41			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)182543960
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocamios, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 77.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 76.8 PSI Presion eje2 derecha 1 79.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 82.0 PSI Presion repuesto 80.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES