

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

LB Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
 TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-07-26	Nombre o razón social ILDA NORELA RESTREPO RINCON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43927256			
Dirección CARRERA 52A NRO 99 SUR 96 TABLAZA		Teléfono 3017686792	Ciudad La estrella	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TOR199	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10027625846	Fecha Matrícula 2018-05-31	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM338583
No. Motor E410C138523	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 164358	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Derecha	Baja	Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.10	Delantera Derecha	Valor 89.80	Trasera Izquierda	Valor 44.60	Trasera Derecha	Valor 71.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3155.00	N	Eje 1 Derecho	2537.00	N	19.60	30	%
56.50	50	%	Eje 2 izquierdo	1298.00	N	Eje 2 Derecho	1567.00	N	17.20	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.38	Eje 2 2.93	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	Unidad					
			CO	Vr Norma			CO2	Vr Norma	O2	HC	Vr Norma	HC	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

287671

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 34.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.1 PSI Presion repuesto 34.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.87mm ; Eje2 derecha 1 6.43mm ; Eje1 Izquierda 1 4.95mm ; Eje2 Izquierda 1 6.25mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ;



2025-07-26 TOR199 19:03



2025-07-26 TOR199 19:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Manuel Mendoza Donado [Foto trasera], Luis Manuel Mendoza Donado [Foto delantera], Luis Enrique Arias Restrepo [Profundidad de labrado], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Luis Enrique Arias Restrepo [Tercera placa], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

