



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 183638652

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR S.A.S.,

NIT: 900157012

No. de Certificado de  
Acreditación: 11-OIN-024-001

Fecha de expedición: 2025/09/02

Fecha de vencimiento: 2026/09/02

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: SNS793

CLASE: MICROBUS

MARCA: FOTON

MODELO: 2013

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2771

NRO. MOTOR: BJ493ZQ3C14736

NRO. CHASIS: LVCB1DDA0DB035064

VIN: LVCB1DDA0DB035064

LÍNEA: BJ6536B1DDA-S2

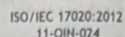
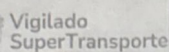
COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: ANDRES M. ARBOLEDA A.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE





CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR  
NIT: 900157012-8  
Teléfono: 3545481  
E-mail:  
directortecnicoautosur@grupoestrella.com.co  
Dirección: Calle 8 B # 65- 295  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

### 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2025-09-02	ANDRÉS MAURICIO ARBOLEDA ALVAREZ	CC (X) NIT ( ) No. 98665895	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLL 65 #55 71	3136356379	Medellín	Antioquia
Correo Electrónico			
mauricioo@hotmail.com			

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa		País		Servicio	Clase		Marca		Línea		
SNS793		Colombia		Público	Microbus		Foton		Bj6536b1dda-s2		
Modelo		Número de licencia de tránsito		Fecha Matrícula		Color		Combustible/Propulsión		VIN o Chasis	
2013		10029689945		2012-10-05		Blanco		Diesel		LVCB1DDA0DB035064	
No de Motor		Tipo Motor		Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)		Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	
BJ493ZQ3C14736		DIESEL		2771		303653		15		SI ( ) NO (X)	
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV				Fecha Vencimiento GNV	
93		CERRADA		2025-10-04		SI ( ) NO ( ) N/A(X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375: NTC 6218: NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.18			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.00			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.32			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.15			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.7				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	10.8				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.19				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	2.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 21.5			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

7.300 Litros (derecha) (alopla)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	
	94.3		96.8		74.7		77.9	
							Mínimo	Unidad
							40	%

## 6. FRENO

6. PRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3985	5722	N	Eje 1	4275	5309	N	6.78	(20,30]	30	%
Eje 2	2891	4334	N	Eje 2	2793	4341	N	3.39	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			70.8		50			%			

### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENTE ASISTENCIAL (a aplicar)										
eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2778	10056	N	Sumatoria Derecho	2423	9650	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
3.74	-3.96					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

6. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	
		%		%	
					Máximo
					Unidad
					±/- 2
					%



## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad	
Temperatura de prueba										Temperatura			°C	
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente			°C	
										Humedad Relativa			%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

90. VEHICULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
Opacidad	24.7	%	9.53	%	16.5	%	23.8	%	Resultado	16.9		%
Gobernada	4000	(rpm)	4000	(rpm)	4000	(rpm)	4000	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	790	83.0	74.0	°C	31.2	°C	51.3	%				
										430		mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.51	3.76				4.27
DERECHA	6.35	4.76				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ___ NO ___	N° Consecutivo RUNT: (A)183638652
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ___ NO ___	

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 1-131274 [2025-09-02 09:37AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.66	m <sup>-1</sup>	0.23	m <sup>-1</sup>	0.42	m <sup>-1</sup>	0.63	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.43	3.5 m <sup>-1</sup>

Presion eje1 derecha 1 45.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.1 PSI Presion eje2 derecha 1 46.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.9 PSI Presion repuesto 47.1 PSI

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 0.66; ciclo 2: 0.23; ciclo 3: 0.42; ciclo 4: 0.63; Promedio: 0.43

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el



#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- ALI 1A - Alineador al paso liviano VTEQ SN: 9904014
- RPM 1C B - Medidor RPM Batería BRAINBEE SN: 171205000370 / EU41820
- PRO 3 - Profundímetro FOWLER SN: 503
- RPM 1C - MGT 300 EVO BRAINBEE SN: 171205000370
- RPM 1C T - Medidor de Temperatura BRAINBEE SN: 171205000370 / EU14313
- HOL 1 - Detector de holguras IPMM SN: 0208-01 / 0208-02
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THN0209
- OPA 1A - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 110314000573

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Opacidad NTC4231], Andres Felipe Villegas Quirama [Tercera placa], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Villegas Quirama [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación de luces], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Sonido], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto delantera].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe