



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 183638652

### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR S.A.S.,

NIT: 900157012 No. de Certificado de Acreditación: 11-OIN-024-001

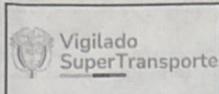
Fecha de expedición: 2025/09/02 Fecha de vencimiento: 2026/09/02

### DATOS VEHÍCULO

PLACA:	SNS793	CLASE:	MICROBUS
MARCA:	FOTON	MODELO:	2013
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	2771	NRO. MOTOR:	BJ493ZQ3C14736
NRO. CHASIS:	LVCB1DDA0DB035064	VIN:	LVCB1DDA0DB035064
LÍNEA:	BJ6536B1DDA-S2		
COLOR:	BLANCO		
NOMBRE PROPIETARIO:	ANDRES M. ARBOLEDA A.		

### FIRMA DEL RESPONSABLE

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTEISO/IEC 17020:2012  
11-OIN-024CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR  
NIT: 900157012-8  
Teléfono: 3545481  
E-mail:  
director.tecnico.autosur@grupoestrella.com.co  
Dirección: Calle 8 B # 65-295  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-02	Nombre o Razón social ANDRÉS MAURICIO ARBOLEDA ALVAREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 98665895
Dirección CLL 65 #55 71	Teléfono fijo o Número de Celular 3136356379	Ciudad Medellín
Correo Electrónico mauricio@hotmail.com	Departamento Antioquia	

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNS793	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea Bj6536b1dda-s2
Modelo 2013	Número de licencia de transito 10029689945	Fecha Matrícula 2012-10-05	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA0DB035064
No de Motor BJ493ZQ3C14736	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2771	Kilometraje 303653	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 93	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-04	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.18			2.5	Klux	sí
	Inclinación	2.00				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	8.32				2.5	Klux	sí
	Inclinación	1.15				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.7				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	10.8				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.19				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	2.00				Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			21.5			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.3	Delantera Derecha	Valor 96.8	Trasera Izquierda	Valor 74.7	Trasera Derecha	Valor 77.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3985	5722	N	Eje 1	4275	5309	N	6.78	(20,30]	30	%
Eje 2	2891	4334	N	Eje 2	2793	4341	N	3.39	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			70.8		50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2778	10056	N	Sumatoria Derecho	2423	9650	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.74	Eje 2 -3.96	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%					(ppm)	%	
Crucero		%			%			%					(ppm)	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Valor			Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									°C			
			Humedad Relativa									%			

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobemada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	24.7 4000	% (rpm)	9.53 4000	% (rpm)	16.5 4000	% (rpm)	23.8 4000	% (rpm)		16.9	%	
(rpm) Ralentí 790	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	mm	
	Temp. Inicial 83.0	Temp. Final 74.0	Unidad °C		Temperatura Ambiente 31.2	Unidad °C	Humedad Relativa 51.3	Unidad %		430		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.51	3.76				
DERECHA	6.35	4.76				4.27

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI_X_	NO ____	Nº Consecutivo RUNT: (A)183638652
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI_	NO_	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 1-131274 [2025-09-02 09:37AM]

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIÓN DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.66	m <sup>-1</sup>	0.23	m <sup>-1</sup>	0.42	m <sup>-1</sup>	0.63	m <sup>-1</sup>		0.43	3.5	m <sup>-1</sup>

Presión eje1 derecha 1 45.7 PSI Presión eje1 izquierda 1 45.1 PSI Presión eje2 derecha 1 46.3 PSI Presión eje2 izquierda 1 46.9 PSI Presión repuesto 47.1 PSI

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 0.66; ciclo 2: 0.23; ciclo 3: 0.42; ciclo 4: 0.63; Promedio: 0.43

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el

Página 2 de 3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- ALI 1A - Alineador al paso liviano VTEQ SN: 9904014
- RPM 1C B - Medidor RPM Batería BRAINBEE SN: 171205000370 / EU41820
- PRO 3 - Profundímetro FOWLER SN: 503
- RPM 1C - MGT 300 EVO BRAINBEE SN: 171205000370
- RPM 1C T - Medidor de Temperatura BRAINBEE SN: 171205000370 / EU14313
- HOL 1 - Detector de holguras IPMM SN: 0208-01 / 0208-02
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0209
- OPA 1A - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 110314000573

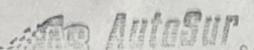
I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Opacidad NTC4231], Andres Felipe Villegas Quirama [Tercera placa], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Villegas Quirama [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación de luces], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Sonido], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto delantera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
BRIAN GONZALO PEREZ AGELVÍS  
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe