

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2025-08-02	TRANSPORTE ESPECIAL NUEVO DESTINO SAS	Documento de identidad		
Dirección	CLL 21 60 26	Teléfono 2222222	Cludad Medellin	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQT287	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10015821230	2018-03-28	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR5B3KM275531
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
E410C130253	OTTO	1998	176546	5	SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.46	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5 %	33.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.33	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (sí aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	87.40	Derecha	85.00	Izquierda	78.40	Derecha	59.50	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3024.00	4260.00	N	Eje 1 Derecho	2715.00	4261.00	N	10.20	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2213.00	3414.00	N	Eje 2 Derecho	1807.00	3229.00	N	18.30	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
19.90	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.54	-0.63						

## 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases							

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		